



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 1 de abril de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breathh [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira				Terça-Feira				Quarta-Feira				Quinta-Feira				Sexta-Feira				Sábado				Domingo								
									Entrada	Saída						01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr	01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr	01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr	01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr					
BERÇO 101	SAGA FRONTIER Especializado - Caladoze	Bianca	0141012024	●	17454	199,20	30,50	13.600	8,80	10,60	NA	2/4 6:00	2/4 10:00	3/4 9:00	3/4 11:00																																	
	SALIGNA Convencional - Caladoze	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17486	201,90	33,95	15.762	7,62	Ag. Inf.	Ag. Inf.	3/4 16:00	3/4 16:00	4/4 19:00	4/4 21:00																																	
	QUETZAL ARROW Especializado - Caladoze	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17498	199,20	30,50	13.200	8,80	11,20	NA	5/4 12:00	5/4 12:00	6/4 13:00	6/4 15:00																																	
BERÇO 102	STARISMENE Especializado - Caladoze	Bianca	0133992024	●	17453	198,00	31,00	42.600	7,25	9	NA	29/3 5:00	29/3 15:35	2/4 2:00	2/4 4:00																																	
	COSCO SHIPPING PENG CHENG Convencional - Caladoze	Bianca	0150642024	●	17415	201,80	32,26	4.800	Ag. Inf.	Ag. Inf.	Ag. Inf.	2/4 6:00	9/4 4:00	9/4 14:00	9/4 16:00																																	
	COSCO SHIPPING VISION Convencional - Caladoze	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17401	201,80	32,26	16.310	7,80	8,20	NA	5/4 10:00	5/4 10:00	6/4 19:00	6/4 21:00																																	
BERÇO 103	SAGA PIONEER Convencional - Caladoze/Tru Máquina	Bianca	013982024	●	17484	199,20	30,50	22.000	8,70	11,70	NA	3/3 4:00	3/3 4:00	2/4 6:00	2/4 8:00																																	
	LARCH ARROW Convencional - Caladoze	Bruno	014542024	●	17482	196,30	32,25	50.000	7,64	13,10	●	3/4 2:00	3/4 4:00	6/4 10:00	6/4 12:13																																	
	STAR HIDRA Especializado - Caladoze	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17475	198,00	31,00	23.000	7,35	Ag. Inf.	Ag. Inf.	6/4 22:00	6/4 22:00	8/4 12:00	8/4 14:00																																	

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breathh [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	01abr				02abr				03abr				04abr				05abr				06abr				07abr												
								Entrada	Saída					01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr	01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr	01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr	01abr	02abr	03abr	04abr	05abr	06abr	07abr									
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		●	17485	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	1/4 20:30	1/4 20:30	3/4 13:00	3/4 21:30																																				
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI		●	17470	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	30/3 22:30	30/3 22:30	1/4 2:24	1/4 21:30																																				
BERÇO 201																																																		
DOLPHIN 302																																																		

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios			
Porte Bruto Máximo		85.000 tons	
Comprimento Total Máximo		230 metros	
Boca Máxima (*)		36 metros	
(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento			
Calado Máximo			
LOA do Navio	Entrada	Saída	
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré	
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré	
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré	
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Laydty
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Inicio da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida