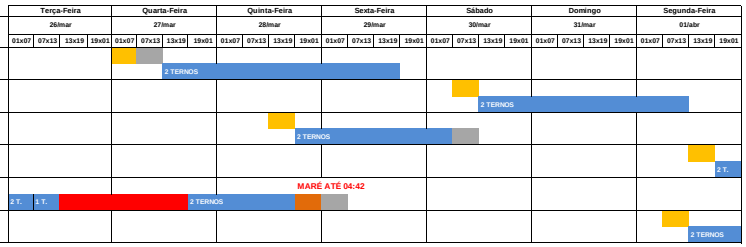
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

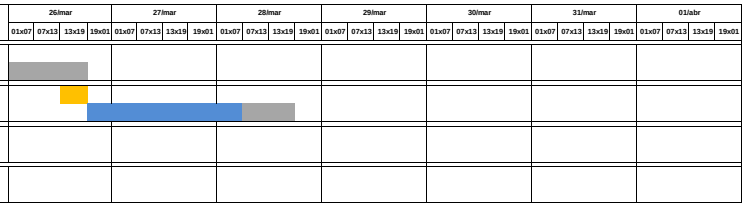
Line up | **quarta-feira, 27 de março de 2024**

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	BETULA ARROW Convencional - Celulose	Bruno	0120342024	✔	17462	199,90	32,26	31.318	9,37	11,88	!	27/3 6:00	27/3 8:00	29/3 16:00	29/3 18:00
	SAGA PIONEER Convencional - Celulose/Fio Máquina	Bianca	0139822024	!	17484	199,20	30,50	22.000	8,70	11,70	!	30/3 11:00	30/3 11:00	1/4 11:00	1/4 13:00
BERÇO 102	STAR ISMENE Especializado - Celulose	Bianca	0133992024	✔	17453	198,00	31,00	22.600	7,25	9	NA	28/3 16:00	28/3 16:00	30/3 7:00	30/3 9:00
	LARCH ARROW Convencional - Celulose	Bruno	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17482	189,99	30,50	50.000	7,64	11,80	NA	1/4 17:00	1/4 17:00	5/4 3:00	5/4 5:00
BERÇO 103	SAGA MORUS Especializado - Celulose	Bruno	0123392024	✔	17458	199,90	32,20	27.540	9,70	13,05	!	17/3 21:00	25/3 4:19	28/3 19:00	29/3 3:56
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	Bianca	0141012024	!	17454	199,20	30,50	13.600	8,80	10,60	NA	1/4 11:00	1/4 11:00	2/4 9:00	2/4 11:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17478	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	24/3 16:30	24/3 16:30	25/3 23:36	26/3 17:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✔	17479	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	26/3 15:30	26/3 15:30	28/3 7:00	28/3 17:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida