

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Cronograma Operacional																											
									Entrada	Saída						25mar	26mar	27mar	28mar	29mar	30mar	31mar																					
BERÇÕ 101	RETULA KROW		Bruno	0120342024		17462	199,90	31.318	32,26	31.318	9,37	11,88																															
	SAGA PIONEER		Bianca	0139822024		17484	199,20	30,50	22.000	8,70	11,70		30/3 11:00	30/3 11:00	1/4 11:00	1/4 13:00																											
BERÇÕ 102	STARISMENE		Bianca	0133992024		17453	198,00	31,00	22.600	7,25	9	NA	28/3 16:00	28/3 16:00	30/3 7:00	30/3 7:00																											
	SAGA MORIS		Bruno	0123392024		17458	199,90	32,20	27.540	9,70	13,05		17/3 21:00	25/3 4:19	28/3 7:00	28/3 9:00																											
BERÇÕ 202	BARCAÇA NORSUL VI					17478	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	24/3 16:30	24/3 16:30	26/3 0:30	26/3 17:00																											
	BARCAÇA NORSUL VIII					17479	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	26/3 16:00	26/3 16:00	28/3 7:00	28/3 17:00																											
BERÇÕ 201																																											
DOLPHIN 302																																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros
(*) Valido para navios com até 210 m de comprimento	

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Inicio da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida