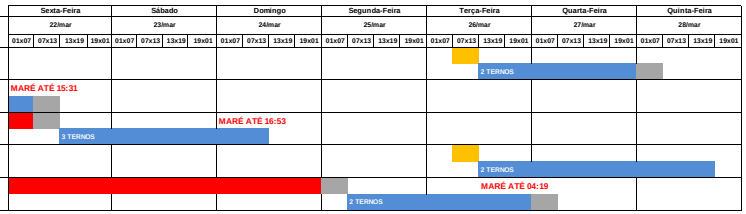
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

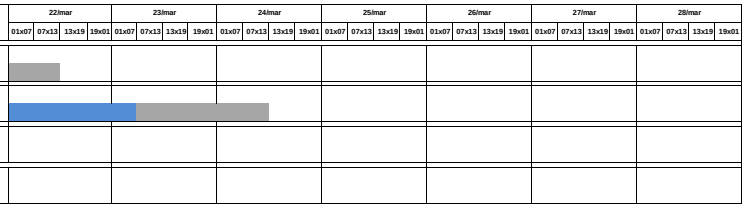
sexta-feira, 22 de março de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR ISMENE Especializado - Celulose	Bianca	0133992024	⚠	17453	198,00	31,00	22.600	7,25	9	NA	26/3 10:00	26/3 10:00	28/3 1:00	28/3 3:00
BERÇO 102	STAR LOEN Convencional - Celulose	Bruno	0124872024	✓	17468	204,35	32,31	47.800	7,65	12,67	⚠	19/3 13:00	20/3 9:00	22/3 5:55	22/3 11:40
	BRASSIANA Convencional - Celulose	Bianca	0112602024	✓	17461	199,99	32,32	32.900	9,05	12,55	⚠	19/3 16:30	22/3 13:05	24/3 9:00	24/3 11:28
	BETULA ARROW Convencional - Celulose	Bruno	0120342024	⚠	17462	199,90	32,26	31.318	Ag. Inf.	Ag. Inf.	Ag. Inf.	26/3 11:00	26/3 11:00	28/3 16:00	28/3 18:00
BERÇO 103	SAGA MORUS Especializado - Celulose	Bruno	0123392024	✓	17458	199,90	32,20	27.540	9,70	13,05	⚠	17/3 21:00	25/3 3:00	26/3 20:00	27/3 2:32



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✓	17473	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	19/3 16:00	19/3 16:00	20/3 23:52	22/3 8:50
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17477	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	21/3 17:00	21/3 17:00	23/3 7:00	24/3 9:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida