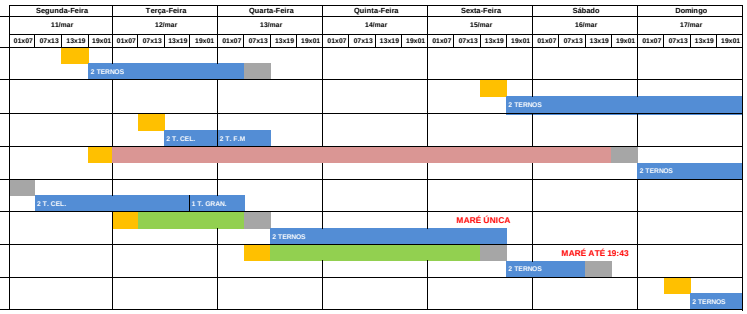
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

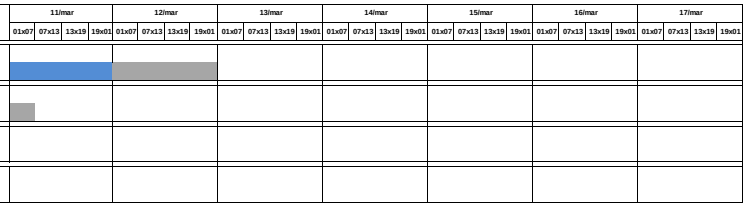
segunda-feira, 11 de março de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ARACARI ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0114012024	✓	17452	199,20	30,50	27.540	6,2	8,8	NA	11/3 15:00	11/3 15:00	13/3 7:00	13/3 9:00
	JACAMAR ARROW Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17455	199,20	30,50	43.000	6,40	Ag. Inf.	Ag. Inf.	15/3 16:00	15/3 16:00	18/3 11:00	18/3 13:00
BERÇO 102	SAGA ANDORINHA Especializado - Celulose/Fio Máquina	Winicius	0109152024	✓	17456	199,20	30,57	7.779	10,20	11,50	NA	12/3 10:00	12/3 10:00	13/3 11:00	13/3 13:00
	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	Winicius	0099452024	✓	17416	201,80	32,26	23.486	8,63	12,55	!	12/3 0:40	16/3 22:00	18/3 12:00	18/3 14:00
BERÇO 103	SAGA WIND Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0088112024	✓	17429	199,20	30,50	29.200	8,50	11,90	!	10/3 17:00	11/3 4:00	13/3 5:00	13/3 7:00
	POSIDANA Especializado - Celulose	Winicius	0112612024	✓	17445	212,50	32,26	29.970	8,40	12,95	!	12/3 3:00	13/3 8:00	15/3 15:00	15/3 17:19
	SAGA FJORD Especializado - Celulose	Winicius	0114762024	!	17457	199,90	32,26	10.000	11,1	12,75	!	13/3 12:00	15/3 19:00	16/3 11:00	16/3 18:20
	ASPEN ARROW Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17464	196,30	32,25	28.500	Ag. Inf.	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17/3 10:00	17/3 10:00	19/3 7:00	19/3 9:00



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17466	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	10/3 11:00	10/3 11:00	11/3 19:00	12/3 23:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17465	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	8/3 3:30	8/3 3:30	9/3 10:03	11/3 0:40
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida