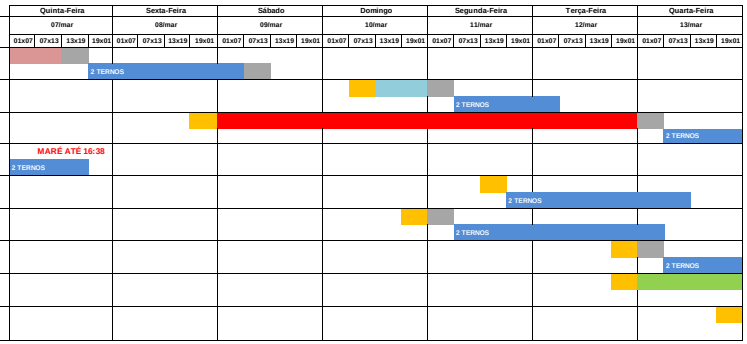
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

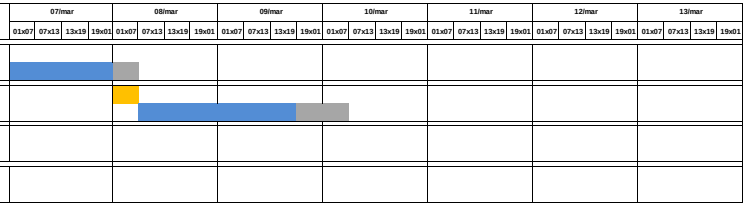
quinta-feira, 7 de março de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING WISDOM Convencional - Celulose	Bianca	0110872024	✔	17444	201,80	32,26	20.677	7,40	7,50	NA	7/3 0:18	7/3 15:00	9/3 7:00	9/3 9:00
	SAGA ANDORINHA Especializado - Celulose/Fio Máquina	Winicius	0109152024	!	17456	199,20	30,57	7.779	10,20	11,50	NA	10/3 10:00	11/3 3:00	12/3 5:00	12/3 7:00
	TUJU ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0110652024	!	17460	225,00	32,26	13.460	8,02	9,47	NA	8/3 20:00	13/3 6:00	14/3 13:00	14/3 15:00
BERÇO 102	MACURU ARROW Especializado - Celulose	Winicius	0097662024	✔	17451	225,00	32,26	58.000	7,70	12,15	!	2/3 9:00	4/3 5:41	7/3 14:00	7/3 16:00
	ARACARI ARROW Especializado - Celulose	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17452	199,20	30,50	27.540	Ag. Inf.	Ag. Inf.	Ag. Inf.	11/3 18:00	11/3 18:00	13/3 9:00	13/3 11:00
BERÇO 103	SAGA WIND Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0088112024	✔	17429	199,20	30,50	29.200	8,50	11,90	!	10/3 23:00	11/3 4:00	13/3 3:00	13/3 5:00
	COSCO SHIPPING JIN XIU Convencional - Celulose	Winicius	0099452024	✔	17416	201,80	32,26	18.496	8,87	12,85	!	12/3 20:00	13/3 7:00	15/3 1:00	15/3 4:00
	POSIDANA Especializado - Celulose	Winicius	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17445	212,50	32,26	29.970	8,40	12,95	!	12/3 22:00	15/3 5:00	17/3 10:00	17/3 12:00
	SAGA FJORD Especializado - Celulose	Winicius	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17457	199,90	32,26	10.000	Ag. Inf.	12,75	!	13/3 22:00	17/3 13:00	18/3 5:00	18/3 7:00



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17449	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	5/3 21:20	5/3 21:20	7/3 20:00	8/3 5:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17465	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	8/3 4:00	8/3 4:00	9/3 13:00	10/3 5:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida