



OPERAÇÃO DE NAVIOS

BERÇO	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira							Terça-Feira							Quarta-Feira							Quinta-Feira							Sexta-Feira							Sábado							Domingo						
									Entrada	Saída						04mar							05mar							06mar							07mar							08mar							09mar							10mar						
									01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01											
BERÇO 101	COSCO SHIPPING FAN RONG	Bianca	0093412024	⊕	17417	201,80	32,26	31.074	7,83	9,42	NA	1/3 13:00	1/3 14:00	4/3 16:00	4/3 18:00	1 TERMO																																																
	COSCO SHIPPING JIN XU	Wniclus	0099452024	⊕	17416	201,80	32,26	24.796	8,87	12,62	⊕	7/3 10:00	7/3 10:00	9/3 7:00	9/3 9:00																																																	
BERÇO 102	HACURU ARROW	Wniclus	0097662024	⊕	17451	225,00	32,26	58.000	7,70	12,70	⊕	2/3 9:00	4/3 5:41	8/3 0:00	8/3 11:10	3 TERMO																					MARE ATE 16:22																											
	TILUU ARROW	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17460	225,00	32,26	13.460	8,02	9,47	NA	9/3 10:00	9/3 10:00	10/3 19:00	11/3 5:40																													2 TERMO																				
	SAGA ODYSSEY	Bianca	0097962024	⊕	17450	199,20	30,50	24.500	7,83	11,20	NA	2/3 7:00	4/3 9:00	6/3 1:00	6/3 3:00	2 TERMO																																																
	TS 8		0101052024	⊕	17463	60,00	16,50	-	-	-	NA	6/3 5:00	6/3 5:00	6/3 16:00	6/3 16:00								1 T. SHFT																																									

BERÇO	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	04mar							05mar							06mar							07mar							08mar							09mar							10mar													
								Entrada	Saída					01x07							07x13							13x19							19x01							01x07							07x13							13x19							19x01						
								01x07	07x13					13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01																						
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VIII		⊕	17449	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	5/3 18:00	5/3 18:00	7/3 7:00	7/3 19:00																																																							
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI		⊕	17448	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	3/3 11:00	3/3 11:00	5/3 4:00	5/3 19:00																																																							
BERÇO 201	TS 8		0101052024	⊕	17463	60,00	16,50	-	-	-	NA	6/3 5:00	6/3 16:20	7/3 10:00	7/3 10:00																													SHFT																									
DOLPHIN 302																																																																					

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump-up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ET/ANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeção de carga
- Berço em manutenção
- ⊕ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida