



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 1 de março de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| BERÇO | Embarcação | Planejador | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|------------|------------|--------------|----------|---------|-------------|--------|------------|-------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 01mar | | 02mar | | 03mar | | 04mar | | 05mar | | 06mar | | 07mar | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 |
| BERÇO 101 | COSCO SHIPPING FAN RONG <small>Specializado - Chinês</small> | Bianca | 0093412024 | ⊕ | 17417 | 201,80 | 32,26 | 31.074 | 7,83 | 9,42 | NA | 1/3 13:00 | 1/3 14:00 | 4/3 3:00 | 4/3 5:00 | 1 TERMO | | | | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING JIN XU <small>Specializado - Chinês</small> | Winecius | 0099452024 | ⊕ | 17416 | 201,80 | 32,26 | 24.796 | 8,87 | 12,62 | ⊕ | 6/3 10:00 | 6/3 10:00 | 8/3 7:00 | 8/3 9:00 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | MACURU ARROW <small>Specializado - Chinês</small> | Winecius | 0097662024 | ⊕ | 17451 | 225,00 | 32,26 | 58.000 | 7,70 | 12,70 | ⊕ | 2/3 9:00 | 4/3 5:41 | 8/3 0:00 | 8/3 11:10 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA ODYSSEY <small>Specializado - Chinês</small> | Bianca | 0097962024 | ⊕ | 17450 | 199,20 | 30,50 | 24.500 | 7,83 | 11,20 | NA | 2/3 7:00 | 4/3 10:00 | 6/3 1:00 | 6/3 3:00 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | |

| BERÇO | Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------------------|-----|---------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|-----|-----------|-----------|----------|-------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 01mar | | 02mar | | 03mar | | 04mar | | 05mar | | 06mar | | 07mar | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | | ⊕ | 17448 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 3/3 11:00 | 3/3 11:00 | 5/3 1:00 | 5/3 13:00 | 1 TERMO | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | | ⊕ | 17447 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 1/3 16:00 | 1/3 16:00 | 3/3 7:00 | 3/3 12:00 | 1 TERMO | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (T) | 36 metros |
| (*) Válido para navios com até 210 m de comprimento | |

| Cabote Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up = manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ⊕ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida