



OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira																											
									Entrada	Saída						27fev	28fev	29fev	01mar	02mar	03mar	04mar	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 101	ROBUSTA <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Wniclus	0067342024	⊕	17376	201,90	33,95	59.000	8,13	13,10	⊕	17/2 18:54	22/2 12:00	25/2 2:33	28/2 3:41	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
	HISAGO ARROW <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Bianca	0088512024	⊕	17440	199,98	32,26	5.830	10,85	12,05	⊕	27/2 14:30	28/2 5:41	28/2 15:00	28/2 17:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
	SAGA ODYSSEY <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Bianca	Ag. Inf.	⊕	17450	199,20	30,50	24.500	7,83	11,20	NA	2/3 11:00	2/3 11:00	4/3 2:00	4/3 4:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 102	HALORNYLA <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Bianca	0057902024	⊕	17428	199,90	32,26	40.600	6,27	11,28	NA	25/2 5:00	26/2 5:00	28/2 11:00	28/2 13:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
	COSCO SHIPPING FAN RONG <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Wniclus	0093412024	⊕	17417	201,80	32,26	31.074	7,83	9,42	NA	1/3 14:00	1/3 16:00	4/3 3:00	4/3 5:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
	COSCO SHIPPING JIN XIU <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Wniclus	Ag. Inf.	⊕	17416	201,80	32,26	24.796	8,87	12,62	⊕	4/3 12:00	4/3 12:00	6/3 9:00	6/3 11:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
BERÇO 103	OSHIMANA <small>Sistemacional - Caldeira/Fio Miquina</small>	Bianca	0077372024	⊕	17418	199,10	32,26	28.130	9,10	12,78	⊕	20/2 5:18	20/2 17:20	27/2 23:00	28/2 2:41	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				
	ROBUSTA <small>Sistemacional - Caldeira</small>	Wniclus	0067342024	⊕	17376	201,90	33,95	59.000	8,13	13,10	⊕	17/2 18:54	28/2 4:41	28/2 21:00	29/2 4:21	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01				

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira																					
								Entrada	Saída					27fev	28fev	29fev	01mar	02mar	03mar	04mar	01x07	07x13	13x19	19x01 <th>01x07</th> <th>07x13</th> <th>13x19</th> <th>19x01 <th>01x07</th><th>07x13</th><th>13x19</th><th>19x01 <th>01x07</th><th>07x13</th><th>13x19</th><th>19x01 <th>01x07</th><th>07x13</th><th>13x19</th><th>19x01 </th></th></th></th>	01x07	07x13	13x19	19x01 <th>01x07</th> <th>07x13</th> <th>13x19</th> <th>19x01 <th>01x07</th><th>07x13</th><th>13x19</th><th>19x01 <th>01x07</th><th>07x13</th><th>13x19</th><th>19x01 </th></th></th>	01x07	07x13	13x19	19x01 <th>01x07</th> <th>07x13</th> <th>13x19</th> <th>19x01 <th>01x07</th><th>07x13</th><th>13x19</th><th>19x01 </th></th>	01x07	07x13	13x19
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		⊕	17442	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	28/2 21:30	28/2 21:30	28/2 12:00	28/2 17:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		⊕	17443	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	28/2 16:00	28/2 16:00	28/2 19:00	29/2 21:00	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	
BERÇO 201																																			
DOLPHIN 302																																			

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,60m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,60m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mare
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ET/ANDR
- Navio Fora de Laiday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Mare / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Abastecimento / Desapeção de carga
- Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida