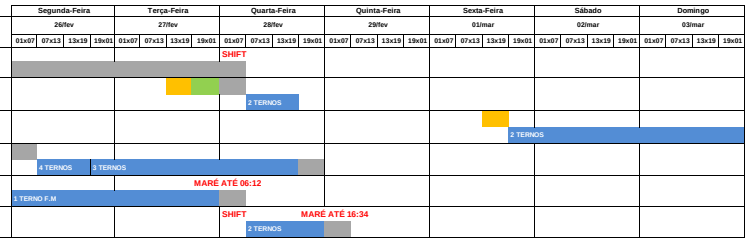
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

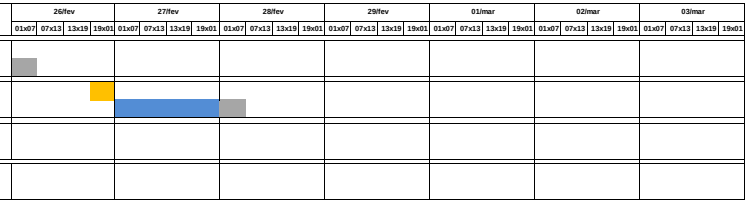
segunda-feira, 26 de fevereiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ROBUSTA Convencional - Celulose	Winicius	0067342024	✓	17376	201,90	33,95	59.000	8,13	13,10	!	17/2 18:54	22/2 12:00	25/2 2:33	28/2 3:41
	MISAGO ARROW Convencional - Celulose	Bianca	0088512024	!	17440	199,98	32,26	5.830	11,00	11,95	!	27/2 15:00	28/2 5:41	28/2 15:00	28/2 17:00
	COSCO SHIPPING FAN RONG Convencional - Celulose	Winicius	0093412024	!	17417	201,80	32,26	31.074	7,83	9,42	NA	1/3 15:00	1/3 16:00	4/3 3:00	4/3 5:00
BERÇO 102	HALOPHYLA Convencional - Celulose	Bianca	0057902024	✓	17428	199,90	32,26	40.600	6,27	11,28	NA	25/2 5:00	26/2 5:00	28/2 19:00	28/2 21:00
BERÇO 103	OSHIMANA Especializado - Celulose/Fio Máquina	Bianca	0077372024	✓	17418	199,10	32,26	28.130	9,10	12,78	!	20/2 5:18	20/2 17:20	27/2 21:00	28/2 2:41
	ROBUSTA Convencional - Celulose	Winicius	0067342024	✓	17376	201,90	33,95	59.000	8,13	13,10	!	17/2 18:54	28/2 4:41	28/2 21:00	29/2 4:21



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII			✓	17441	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	24/2 21:15	24/2 21:15	26/2 1:07	26/2 5:25
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI			✓	17442	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	26/2 21:30	26/2 21:30	28/2 1:00	28/2 5:00
BERÇO 201															
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida