



OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	
								Entrada	Saída						23fev	24fev	25fev	26fev	27fev	28fev	29fev	
BERÇO 101	ROBUSTA	Wniclus	0067342024	⊕	17376	201,90	33,95	59.000	8,13	13,10	NA	17/2 18:54	22/2 12:00	25/2 3:00	26/2 2:50							
	STAR MAJESTY	Wniclus	00668062024	⊕	17423	189,99	32,26	41.336	7,15	11,40	NA	13/2 14:18	19/2 4:00	23/2 0:40	23/2 2:18							
BERÇO 102	HALOPHYLA	Bianca	0057902024	⊕	17428	199,90	32,26	40.600	6,27	11,28	NA	25/2 5:00	26/2 5:00	28/2 19:00	28/2 21:00							
	OSHMANA	Bianca	0077372024	⊕	17418	199,10	32,26	28.300	9,10	12,80	⊕	20/2 5:18	20/2 17:20	25/2 21:00	26/2 1:50							
BERÇO 103	ROBUSTA	Wniclus	0067342024	⊕	17376	201,90	33,95	59.000	8,13	13,10	⊕	17/2 18:54	26/2 3:50	26/2 20:00	27/2 3:35							
	HISAGO ARROW	Bianca	0088512024	⊕	17440	199,98	32,26	5.830	11,00	11,95	⊕	28/2 0:00	28/2 1:47	28/2 12:00	28/2 14:00							

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	23fev	24fev	25fev	26fev	27fev	28fev	29fev	
							Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI		⊕	17438	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	21/2 4:00	21/2 4:00	22/2 22:00	23/2 2:53						
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VII		⊕	17439	122,00	22,00	7.188	5,00	4,40	NA	23/2 4:00	23/2 4:00	24/2 7:00	24/2 8:00						
BERÇO 201																				
DOLPHIN 302																				

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,90m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANDOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Abastecimento / Desapeção de carga
- Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊕ Embarcação aguardando anuência
- ⊕ Embarcação com anuência concedida