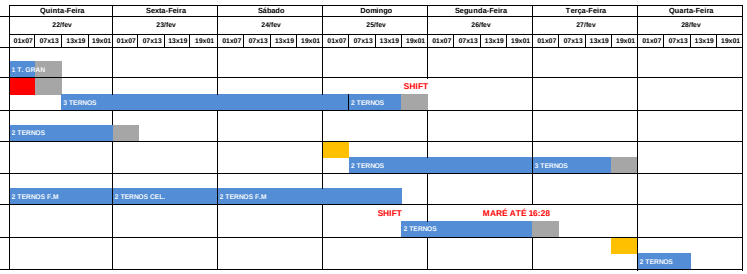
# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

## Line up

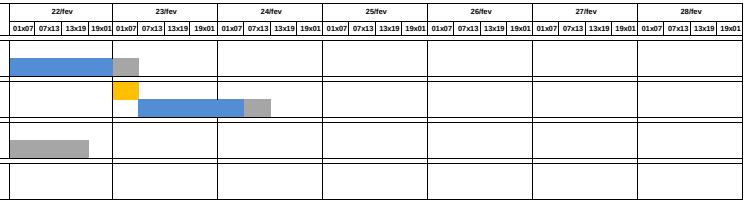
**quinta-feira, 22 de fevereiro de 2024**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | Planejador | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | HOSANGER<br>Especializado - Celulose/Granito | Bianca | 0066092024 | ✔ | 17406 | 213,40 | 31,00 | 20.802 | 7,92 | 8,99 | NA | 17/2 8:18 | 17/2 22:00 | 22/2 5:37 | 22/2 11:00 |
| | ROBUSTA<br>Convencional - Celulose | Winicius | 0067342024 | ✔ | 17376 | 201,90 | 33,95 | 59.000 | 8,13 | 13,10 | ! | 17/2 18:54 | 22/2 12:00 | 25/2 17:00 | 25/2 19:00 |
| BERÇO 102 | STAR MAJESTY<br>Convencional - Celulose | Winicius | 0068062024 | ✔ | 17423 | 189,99 | 32,26 | 41.336 | 7,15 | 11,40 | NA | 13/2 14:18 | 19/2 4:00 | 23/2 1:00 | 23/2 3:00 |
| | HALOPHYLA<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0057902024 | ✔ | 17428 | 199,90 | 32,26 | 42.100 | 6,27 | 11,28 | NA | 25/2 4:00 | 25/2 4:00 | 27/2 19:00 | 27/2 21:00 |
| BERÇO 103 | OSHIMANA<br>Especializado - Celulose/Fio Máquina | Bianca | 0077372024 | ✔ | 17418 | 199,10 | 32,26 | 28.300 | 9,10 | 12,80 | ! | 20/2 5:18 | 20/2 17:20 | 25/2 16:00 | 25/2 18:00 |
| | ROBUSTA<br>Convencional - Celulose | Winicius | 0067342024 | ✔ | 17376 | 201,90 | 33,95 | 59.000 | 8,13 | 13,10 | ! | 17/2 18:54 | 25/2 20:00 | 26/2 13:00 | 26/2 15:00 |
| | MISAGO ARROW<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0088512024 | ! | 17440 | 199,98 | 32,26 | 5.830 | 11,00 | 11,95 | ! | 28/2 0:00 | 28/2 2:00 | 28/2 12:00 | 28/2 14:00 |




| | Embarcação | | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | | | ✔ | 17438 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | NA | 21/2 4:00 | 21/2 4:00 | 22/2 23:00 | 23/2 5:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VIII | | | ✔ | 17439 | 122,00 | 22,00 | 7.188 | 5,00 | 4,40 | NA | 23/2 4:00 | 23/2 4:00 | 24/2 7:00 | 24/2 8:00 |
| BERÇO 201 | TS 8 | | 0035602024 | ✔ | 17424 | - | - | - | - | - | NA | 20/2 5:00 | 20/2 14:20 | 22/2 13:24 | 22/2 13:24 |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | |




## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida