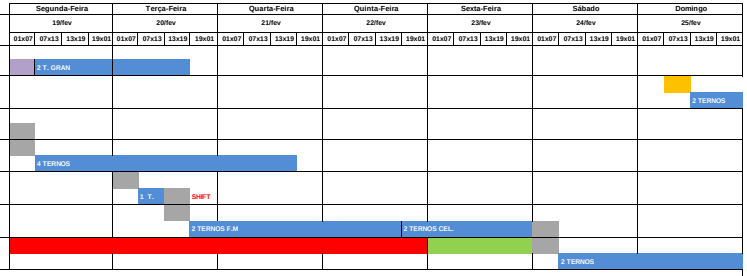
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

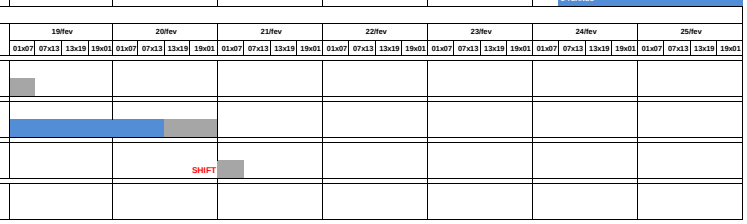
segunda-feira, 19 de fevereiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	HOSANGER Especializado - Celulose/Granito	Bianca	0066092024	✔	17406	213,40	31,00	20.802	7,92	8,99	NA	17/2 8:18	17/2 22:00	20/2 14:00	20/2 16:00
	HALOPHYLA Convencional - Celulose	Bianca	0057902024	✔	17428	199,90	32,26	42.400	6,27	Ag. Inf	Ag. Inf	25/2 11:00	25/2 11:00	28/2 1:00	28/2 3:00
BERÇO 102	STAR HARMONIA Especializado - Celulose	Winicius	0056262024	✔	17422	198,00	31,00	42.850	7,20	10,60	NA	12/2 19:00	15/2 14:00	19/2 1:11	19/2 3:33
	STAR MAJESTY Convencional - Celulose	Winicius	0068062024	✔	17423	189,99	32,26	41.336	7,15	11,40	NA	13/2 14:18	19/2 4:00	21/2 16:00	21/2 18:00
BERÇO 103	TS 8 Peças		0035602024	✔	17424	-	-	-	-	-	NA	20/2 5:00	20/2 5:00	20/2 15:30	20/2 15:30
	OSHIMANA Especializado - Celulose/Fio Máquina	Bianca	0077372024	!	17418	199,00	32,26	28.300	9,10	12,80	!	20/2 6:00	20/2 16:30	23/2 22:00	24/2 1:07
	ROBUSTA Convencional - Celulose	Winicius	0067342024	✔	17376	201,90	33,95	57.718	8,13	13,10	!	17/2 18:54	24/2 2:00	27/2 14:00	27/2 16:49



	Embarcação		DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			✔	17434	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	16/2 16:00	16/2 16:00	18/2 5:34	19/2 2:05
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			✔	17437	122,20	22,00	72	5,00	4,40	NA	18/2 14:30	18/2 14:30	20/2 8:00	21/2 1:00
BERÇO 201	TS 8		0035602024	✔	17424	-	-	-	-	-	NA	20/2 5:00	20/2 15:50	21/2 6:30	21/2 6:30
DOLPHIN 302															



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida