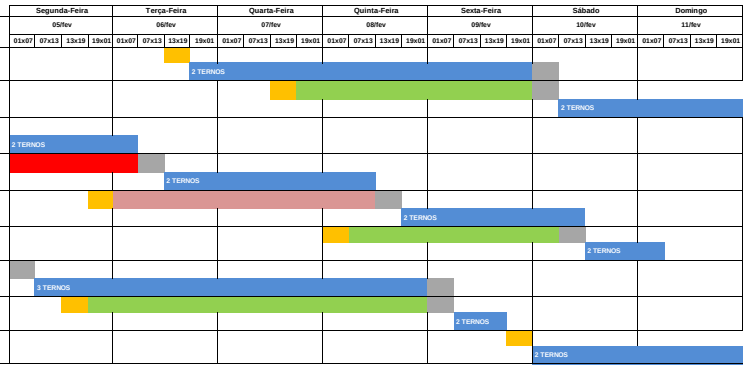
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

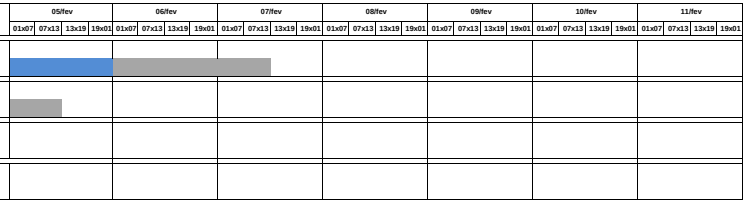
segunda-feira, 5 de fevereiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	Planejador	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ADVENTURER Convencional - Sal	Bianca	0046332024	✔	17426	179,90	28,40	32.320	10,36	6,50	NA	6/2 16:00	6/2 16:00	10/2 0:00	10/2 2:00
	CORELLA ARROW Especializado - Celulose	Bianca	0059772024	!	17436	225,00	32,26	48.000	7,00	11,30	NA	7/2 18:00	10/2 5:00	13/2 13:00	13/2 15:00
BERÇO 102	TIAN SHOU Convencional - Celulose	Bianca	0038072024	✔	17375	189,99	28,50	31.084	7,00	11,10	NA	3/2 6:30	3/2 10:00	6/2 4:00	6/2 6:00
	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	Bianca	0049162024	✔	17403	199,20	30,50	26.036	7,45	11,95	!	3/2 12:24	6/2 10:00	8/2 11:00	8/2 13:00
	PANAMANA Especializado - Celulose	Winicius	0049422024	✔	17405	212,50	32,26	26.800	7,43	11,80	!	5/2 23:30	8/2 14:00	10/2 8:00	10/2 10:00
	STAR MINERVA Convencional - Celulose	Bianca	Ag. Inf	Ag. Inf	17402	189,99	32,26	8.834	Ag. Inf	Ag. Inf	Ag. Inf	8/2 1:00	10/2 11:00	11/2 2:00	11/2 4:00
BERÇO 103	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional - Celulose	Winicius	0048222024	✔	17379	201,80	32,26	58.000	7,30	13,03	!	4/2 10:00	5/2 4:00	8/2 22:00	9/2 1:02
	EAGLE ARROW Convencional - Celulose	Winicius	0053802024	!	17390	199,98	32,26	9.598	11,55	12,95	!	5/2 18:00	9/2 2:00	9/2 14:00	9/2 16:00
	STAR HARMONIA Especializado - Celulose	Winicius	0056262024	!	17422	198,00	31,00	43.000	7,20	10,60	NA	9/2 21:00	9/2 21:00	12/2 17:00	12/2 19:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17430	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	4/2 16:00	4/2 16:00	6/2 1:00	7/2 11:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17425	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	2/2 2:30	2/2 2:30	3/2 14:10	5/2 11:45
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida