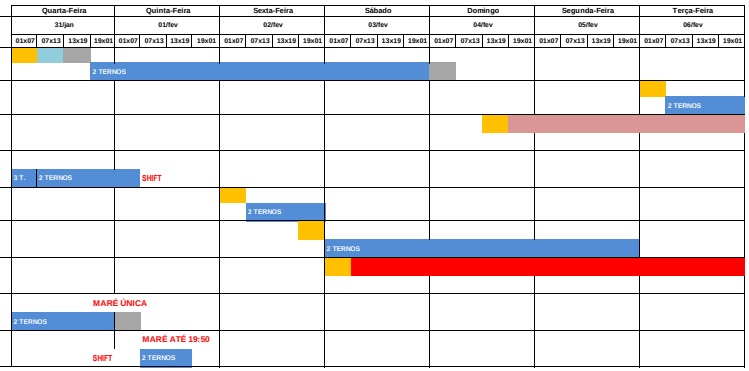
# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

## Line up

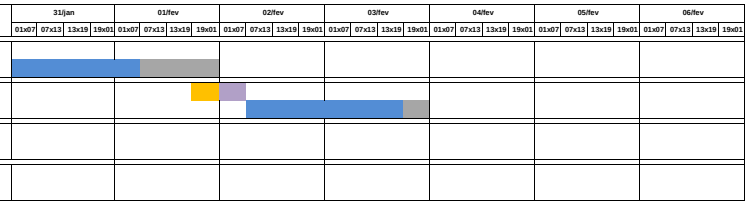
**quarta-feira, 31 de janeiro de 2024**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | Planejador | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | ARBORELLA<br>Convencional - Celulose | Winicius | 0033192024 | ✔ | 17398 | 199,92 | 32,26 | 51.900 | 7,22 | 12,29 | ! | 31/1 3:12 | 3/1 15:00 | 4/2 0:00 | 4/2 2:00 |
| | ADVENTURER<br>Convencional - Sal | Bianca | 0046332024 | ! | 17426 | 179,90 | 28,40 | 32.320 | 10,36 | 6,50 | NA | 6/2 5:00 | 6/2 5:00 | 9/2 13:00 | 9/2 15:00 |
| | PANAMANA<br>Especializado - Celulose | Winicius | 0049422024 | ! | 17405 | 212,50 | 32,26 | 26.800 | 7,43 | 11,80 | ! | 4/2 15:00 | 9/2 16:00 | 11/2 9:00 | 11/2 11:00 |
| BERÇO 102 | UROPHYLLA<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0039872024 | ✔ | 17391 | 201,90 | 33,95 | 40.500 | 10,05 | 12,78 | ! | 29/1 17:00 | 29/1 22:15 | 1/2 5:43 | 1/2 6:43 |
| | ARACARI ARROW<br>Especializado - Celulose | Winicius | 0029722024 | ✔ | 17389 | 199,20 | 30,50 | 8.760 | 10,00 | 10,80 | NA | 2/2 6:00 | 2/2 6:00 | 2/2 20:00 | 2/2 22:00 |
| | TIAN SHOU<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0038072024 | ✔ | 17375 | 189,99 | 28,50 | 31.084 | 7,00 | 11,10 | NA | 2/2 22:00 | 2/2 23:00 | 5/2 20:00 | 5/2 22:00 |
| | SAGA FRONTIER<br>Especializado - Celulose | Bianca | 0049162024 | ! | 17403 | 199,20 | 30,50 | 26.036 | 8,90 | 11,95 | ! | 3/2 6:00 | 8/2 21:00 | 9/2 23:00 | 10/1 1:00 |
| BERÇO 103 | SAGA MONAL<br>Especializado - Celulose/Fio Máquina | Bianca | 0036542024 | ✔ | 17378 | 199,90 | 32,20 | 18.466 | 9,70 | 12,90 | ! | 29/1 18:30 | 30/1 5:30 | 1/2 0:00 | 1/2 5:43 |
| | UROPHYLLA<br>Convencional - Celulose | Bianca | 0039872024 | ✔ | 17391 | 201,90 | 33,95 | 40.500 | 10,05 | 12,78 | ! | 29/1 17:00 | 1/2 7:00 | 1/2 16:00 | 1/2 18:00 |




| | Embarcação | | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | | | ✔ | 17412 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | 4,40 | NA | 30/1 11:00 | 30/1 11:00 | 1/2 5:00 | 2/2 0:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | | | ✔ | 17425 | 122,20 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 1/2 23:00 | 1/2 23:00 | 3/2 19:00 | 4/2 0:00 |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | |




## PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida