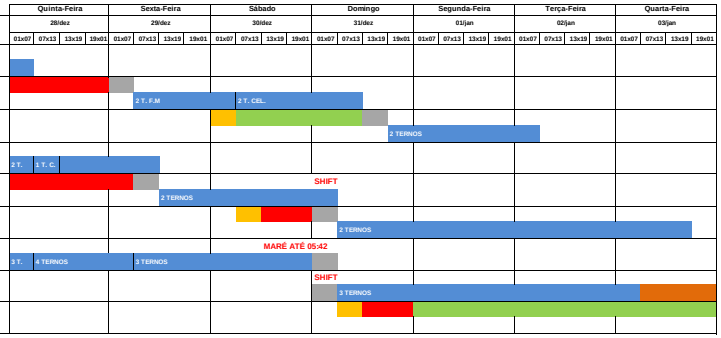
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

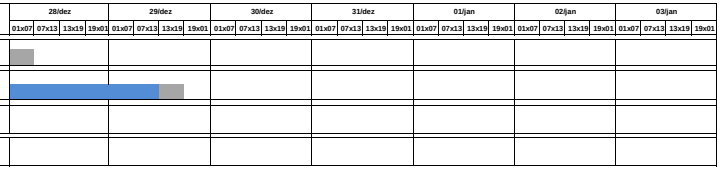
Line up — terça-feira, 2 de janeiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convecional - Celulose	565512023	✔	17334	201,80	32,26	28.532	6,90	9,60	NA	23/12 23:30	24/12 2:39	28/12 2:39	28/12 6:34
	SAGA EXPLORER Especializado - Fio Máquina/Celulose	569862023	✔	17322	199,20	30,50	19.785	8,80	11,75	NA	26/12 4:12	29/12 4:00	31/12 11:00	31/12 13:00
	GREAT ZHOU Convecional - Celulose	544722023	!	17359	199,99	36,00	20.000	9,18	11,71	NA	30/12 6:00	31/12 14:00	2/1 1:00	2/1 5:00
BERÇO 102	SAGA SPRAY Especializado - Granito/Celulose	564662023	✔	17336	199,20	30,50	41.200	6,10	11,50	NA	22/12 1:00	24/12 10:00	29/12 9:00	29/12 11:00
	GRANDIS Convecional - Celulose	569792023	✔	17365	201,90	34,00	59.000	7,98	13,00	!	27/12 7:04	29/12 12:00	31/12 4:33	31/12 5:30
	DELICATA Convecional - Celulose	569992023	!	17332	199,90	32,32	51.700	7,10	12,50	!	30/12 7:30	31/12 6:30	3/1 17:00	3/1 19:00
BERÇO 103	SALIGNA Convecional - Celulose	567842023	✔	17377	201,90	33,95	57.900	7,48	12,91	!	25/12 7:40	26/12 16:00	31/12 0:00	31/12 4:33
	GRANDIS Convecional - Celulose	569792023	✔	17365	201,90	34,00	59.000	7,98	13,00	!	27/12 7:04	31/12 6:00	3/1 2:00	7/1 11:11
	SAGA FRIGG Especializado - Celulose	579522023	!	17282	199,90	32,26	17.900	9,80	12,80	!	31/12 12:00	7/1 12:11	8/1 19:00	8/1 23:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17370	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	25/12 8:00	25/12 8:00	27/12 23:35	28/12 2:15
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17371	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	27/12 9:00	27/12 9:00	29/12 13:00	29/12 14:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida