



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

segunda-feira, 15 de janeiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	Planejador	DUV	Anúncia PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira		Sexta-Feira		Sábado		Domingo		
								Entrada	Saída						15jan	16jan	17jan	18jan	19jan	20jan	21jan	22jan	23jan	24jan	25jan	26jan	27jan	28jan	
								01x07	07x13						13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101	STAR LUETER Comercial - Calado	Winicius	0015252024	✓	17393	204,35	32,32	28.000	8,48	12,65	🕒	18/1 11:00	18/1 11:00	20/1 9:00	20/1 11:00														
BERÇO 102	HARDANGER Especializado - Calado	Winicius	0010812024	✓	17343	213,50	31,00	34.994	8,30	12,42	🕒	18/1 5:48	13/1 21:57	19/1 3:40	19/1 5:47														
BERÇO 103	LAWN ARROW Comercial - Calado	Winicius	0013652024	✓	17388	199,98	32,26	17.000	10,25	12,80	🕒	14/1 12:30	15/1 5:08	16/1 13:30	16/1 16:04														
	COCOD SHIPPING HONOR Comercial - Calado	Bianca	Ag. Inf.	Ag. Inf.	17374	201,80	32,26	9.300	7,70	8,60	NA	17/1 15:00	17/1 16:00	18/1 17:00	18/1 19:00														
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII			✓	17387	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	15/1 12:30	15/1 12:30	17/1 7:00	17/1 14:30														
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI			✓	17386	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	10/1 22:00	10/1 22:00	12/1 8:06	15/1 14:30														
BERÇO 201																													
DOLPHIN 302																													

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 1 atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ✗ Embarcação sem anúncia
 - 🕒 Embarcação aguardando anúncia
 - ✓ Embarcação com anúncia concedida