

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up segunda-feira, 8 de janeiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

SAGA ALCORRINA 0000062024 0 17395 199.0 30,57 4.885 10,00 11,00 1																						
Production Production Production Program Color Program Program Color Program Color Program Color Program Program Color Program Color Program Color Program Program Color Program P																Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo
Embaração DUV Anaderica PSP Program LOA [m] Breadth [m] MT Entrada Sada m									CALA	DO [m]	Redraft	FTA	FTR	FTC	FTS	08/jan	09/jan	10/jan	11/jan	12/jan	13/jan	14/jan
20 10 1		Embarcação	DUV	Anuencia PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida						01x07 07x13 13x19 19x01	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01 0	1x07 07x13 13x19 1
CO 101 SAGA MORNINA 00000602224 0 17395 199.20 30.57 4.585 10.00 11.60 NA 91 14.00 11/1 4.00 12/1 7.00 12/1 9.00		BETULA ARROW	0006982024		17392	199.90	32.26	23.000	8.00	8.85	NA.	6/1 22:00	8/1 4:53	10/1 19:00	10/1 21-00							
SAGA ANDORRINA DOMORDOZOSA DO	BERÇO 101	Convecional - Celulose				,	,		2,00	-,				1		2 TERNOS						
Expeciation Follows Follows Expeciation Follows Foll	BERÇO IUI	SAGA ANDORINHA	0006062024		17395	199.20	30.57	4.585	10.80	11.60	NA.	9/1 14-00	11/1 4:00	12/1 7:00	12/1 9:00							
20 102 Sementaria Children 000444224 0 17343 213,50 31,00 35,20 19,34 7,30 9,0 10 10 10 10 10 10 10		Especializado - Fio Máquina		•		,			10,00	,									2 TERNOS			
Contractional Collisions MAGGER Propositional Collisions October 20224 Octobe		COSCO SHIPPING TENG DA	0004442024		17363	201.80	32.26	19,584	7.30	9.40	NA.	8/1 5:00	8/1 9:00	10/1 13:00	10/1 15:00							
MICHANISTER 0010912024 0 17343 213.50 31.00 35.000 8.30 12.42 0 1018:00 1019:200 15912:00 15912:00 1	DEDCO 402	Convencional - Celulose				. ,				.,.						2 TERNOS						
Separatizado Calaina	BERÇO 102	HARDANGER	0010812024	0	17343	213 50	31.00	35,000	8 30	12.42	0	10/1 8-00 10/1 22	10/1 22:00	15/1 21:00	15/1 23-00							
College Control College Colleg		Especializado - Celulose	0010012024	· ·	11545	210,00	51,00	55.000	0,50	12,42		10/1 0.00	10/122.00	13/12/130	10112550				1 TERNO		1 TERNO	
CO 103 Contractorial Collabora Collabo		ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU	0002392024		17373	201.80	32.26	12.996	7.30	8.00	NA.	9/1 8:00	9/1 9:00	10/1 14:00	10/1 16:00							
POSIDANA Ag. Inf. Ag. Inf. Ag. Inf. 17337 212.50 32.26 30.960 7,25 12.05 0 12/11/20 12/11/20 14/16:00	BERÇO 103	Convencional - Celulose				,	,		.,	-,							2 TERNOS					
	BERÇO 103	POSIDANA	An Inf	An Inf	17337	212 50	32.26	30.960	7 25	12.05	0	12/1 11:00	12/1 11:00	14/1 6:00	14/1 8:00							
ETA ETB ETC ETS		Especializado - Celulose	Ag	Ag	11551	212,00	52,20	50.500	1,25	12,00		12111.00	12111100	141 0.00	1411 0.00					2 TERNOS		
ETA ETB ETC ETS																						
									CALA	DO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	08/jan	09/jan	10/jan	11/jan	12/jan	13/jan	14/jan
		Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida						01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01 0	x07 07x13 13x19 19
									T													

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida		ETA	ЕТВ	ETC	01x07 07x13	13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		0	17385	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	8/1 15:30	8/1 15:30	10/1 7:00	10/1 17:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		0	17384	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	6/1 8:00	6/1 8:00	7/1 15:25	8/1 16:30							
BERÇO 201																					
DOLPHIN 302																					

PREMISSAS

rescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 20.

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Méximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
LOA do Navio	Entrada	Saida						
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré						
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré						
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré						
Bergo 101 cabego 01 ao 09	12,70m							
Bergo 102 cabago 09 ao 17	12,70m							
Bergo 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m							

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, en regime rump up —manobras experimentals (10 manobras com 25%, 10 manobras com 55% e 10 manobras com 75% do resultado distido pelos cifaculos do sistema).

LEGENDAS

Embarcação sem anuência

Embarcação aguardando anuência

Embarcação com anuência concedida



Navio em Operação

Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra

Aguardando Realização da Manobra

Aguardando Inicio da Operação

Abastecimento / Desapeação de carga Berço em manutenção le Barra