



Line up

sexta-feira, 5 de janeiro de 2024

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | | | Sábado | | | Domingo | | | Segunda-Feira | | | Terça-Feira | | | Quarta-Feira | | | Quinta-Feira | | |
|------------|---------------------------|--------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|---------|----------|-------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 05jan | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 101 | GREAT ZHOU | 544722023 | ⊕ | 17359 | 199,99 | 36,00 | 20.000 | 9,18 | 11,71 | NA | 30/12 13:32 | 2/1 5:20 | 7/1 9:00 | 7/1 7:00 | SAÍDA DIURNA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BETULA ARROW | 0006982024 | ⊕ | 17392 | 199,90 | 32,26 | 23.000 | 8,00 | 8,85 | Ag. Inf. | 6/1 22:00 | 8/1 4:00 | 10/1 14:00 | 10/1 16:00 | 3 TERÇOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | COSCO SHIPPING TENG DA | 000442024 | ⊕ | 17363 | 201,80 | 32,26 | 19.584 | 7,30 | 9,40 | NA | 8/1 7:00 | 8/1 9:00 | 9/1 19:00 | 9/1 21:00 | 2 TERÇOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA ANDORINHA | 0006062024 | ⊕ | 17395 | 199,20 | 30,57 | 4.585 | 10,80 | 11,60 | NA | 9/1 11:00 | 10/1 4:00 | 11/1 7:00 | 11/1 9:00 | 3 TERÇOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | HARDANGER | Ag. Inf. | Ag. Inf. | 17343 | 213,50 | 31,00 | 35.000 | 8,30 | 12,42 | ⊕ | 10/1 8:00 | 12/1 4:00 | 16/1 3:00 | 16/1 5:00 | 4 TERÇOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRODO | 579522023 | ⊕ | 17282 | 199,90 | 32,26 | 17.900 | 9,70 | 12,80 | ⊕ | 31/12 14:00 | 3/1 15:00 | 5/1 9:00 | 5/1 21:30 | MARE ÚNICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU | 0002392024 | ⊕ | 17373 | 201,80 | 32,26 | 12.996 | 7,30 | 8,00 | NA | 9/1 8:00 | 9/1 9:00 | 10/1 13:00 | 10/1 15:00 | 2 TERÇOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Embarcação | DUV | Anuência Ar. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | ETA | ETB | ETC | ETS | 05jan | | | 06jan | | | 07jan | | | 08jan | | | 09jan | | | 10jan | | | 11jan | | |
|-------------|--------------------|--------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 202 | BARÇAÇA NORSUL VI | | ⊕ | 17383 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 3/1 20:00 | 3/1 20:00 | 5/1 20:00 | 6/1 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARÇAÇA NORSUL VII | | ⊕ | 17384 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 6/1 8:00 | 6/1 8:00 | 8/1 1:00 | 8/1 8:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizado em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

| | |
|--------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

| LOA do Navio | Entrada | Saída |
|--|---------------|---------------|
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,80m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Mare / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida