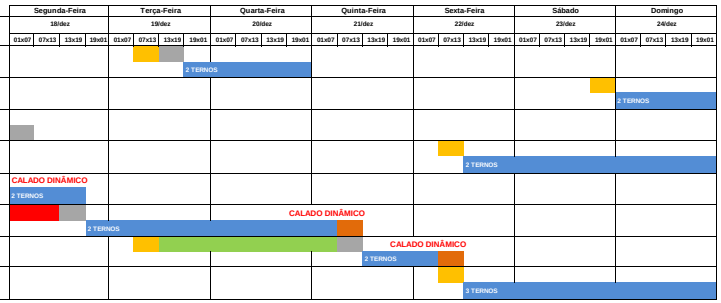
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

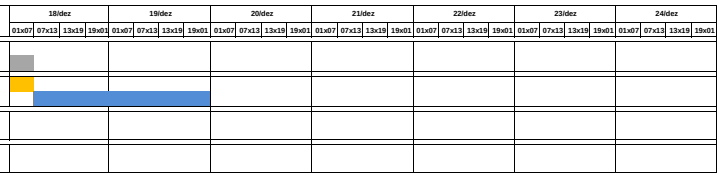
segunda-feira, 18 de dezembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT QIN Convecional - Celulose	0540572023	✔	17362	199,90	36,00	16.000	8,50	11,10	NA	19/12 10:00	19/12 14:00	20/12 19:00	20/12 21:00
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE Convecional - Celulose	Ag. Inf	!	17334	201,80	32,26	28.532	Ag. Inf	Ag. Inf	Ag. Inf	23/12 23:00	23/12 23:00	26/12 8:00	26/12 10:00
BERÇO 102	OSHIMANA Especializado - Celulose	0560302023	✔	17357	199,10	32,26	9.000	10,25	11,90	!	17/12 5:00	17/12 7:24	17/12 23:24	18/12 2:14
	SAGA SPRAY Especializado - Granito/Celulose	Ag. Inf	!	17336	199,20	30,50	41.200	6,10	11,50	NA	22/12 7:30	22/12 9:00	26/12 18:00	26/12 20:00
BERÇO 103	OSPREY ARROW Convecional - Celulose	0552902023	✔	17356	199,98	32,26	28.000	9,90	13,00	✔	15/12 21:00	17/12 19:08	18/12 13:26	18/12 16:10
	SAGA FUJI Especializado - Celulose	0548782023	✔	17355	199,90	32,26	33.528	9,30	13,00	✔	12/12 22:06	18/12 17:10	21/12 2:00	21/12 8:10
	CITRIODORA Convecional - Celulose	0553622023	✔	17358	199,94	32,26	10.220	10,95	12,73	!	19/12 12:00	21/12 9:10	22/12 5:00	22/12 7:10
	SPRUCE ARROW Convecional - Celulose	Ag. Inf	!	17345	189,80	31,00	45.994	8,15	12,90	!	22/12 11:00	22/12 12:00	25/12 1:00	25/12 3:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✔	17354	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	15/12 14:30	15/12 19:00	16/12 22:18	18/12 6:53
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17367	122,20	22,00	7.214	5,00	4,40	NA	18/12 5:00	18/12 8:00	19/12 21:00	19/12 22:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida