



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 13 de dezembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anúncia PSP	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Quarta-Feira 13dez				Quinta-Feira 14dez				Sexta-Feira 15dez				Sábado 16dez				Domingo 17dez				Segunda-Feira 18dez				Terça-Feira 19dez									
							Entrada	Saída						01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01						
BERÇO 101	COSCO SHIPPING CHANG SHENG Convencional - Celulose	0459512023	Ag. Inf	17333	201,80	32,26	38.125	7,60	16,20	NA	8/12 4:30	8/12 9:34	13/12 6:27	13/12 9:19																																	
	OSHRIMANA Especializado - Celulose	Ag. Inf	Ag. Inf	17357	199,10	32,26	6.000	Ag. Inf	Ag. Inf	Ag. Inf	16/12 11:00	16/12 12:00	17/12 0:00	17/12 2:00																																	
	GREAT QIN Convencional - Celulose	0540572023		17362	199,90	36,00	16.000	8,50	11,10	NA	17/12 20:00	18/12 4:27	19/12 7:00	19/12 9:00																																	
	PUFFIN ARROW Convencional - Celulose	0541142023		17344	199,98	32,26	54.600	6,80	12,70	☹	9/12 17:00	11/12 20:28	14/12 20:00	15/12 2:01																																	
BERÇO 102	SAGA WIND Especializado - Celulose/Tirô Múltipla	0534852023		17348	199,20	30,50	6.000	9,60	11,40	NA	6/12 15:24	12/12 1:30	13/12 19:00	13/12 21:00																																	
	SAGA FLORA Especializado - Celulose/Granta	0521242023		17346	199,90	32,26	20.500	10,31	13,18	☺	12/12 12:00	13/12 22:00	16/12 6:00	16/12 7:50																																	
	SAGA FIJI Especializado - Celulose	0548782023		17355	199,90	32,26	31.586	9,10	13,00	☹	13/12 22:06	16/12 8:50	18/12 15:00	18/12 17:54																																	
	OSPREY ARROW Convencional - Celulose	0552902023		17356	199,98	32,26	28.000	10,20	13,20	☹	15/12 11:00	18/12 19:00	21/12 2:00	21/12 4:00																																	
	OTRIODORA Convencional - Celulose	0553622023		17358	199,94	32,26	9.880	11,13	12,73	☹	19/12 11:00	21/12 5:00	22/12 0:00	22/12 2:00																																	

Embarcação	DUV	Anúncia Arr.	Program.	LOA (m)	Breadth (m)	MT	CALADO (m)		ETA	ETB	ETC	ETS	13/12dez				14/12dez				15/12dez				16/12dez				17/12dez				18/12dez				19/12dez									
							Entrada	Saída					01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01						
BERÇO 202	BARCAÇA NOR SUL VII			17352	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	10/12 21:30	10/12 21:30	13/12 4:48	13/12 7:00																																
BERÇO 203	BARCAÇA NOR SUL VI			17353	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	13/12 4:30	13/12 7:00	14/12 19:00	14/12 20:00																																
BERÇO 201																																														
DOLPHIN 302																																														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizado em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 219 m de comprimento

LOA do Navio	Calado Máximo	
	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m - maré	11,80m - maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,90m	11,80m - maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m - maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETAINOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapenação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida