



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

terça-feira, 12 de dezembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	12dez							13dez							14dez							15dez							16dez							17dez							18dez						
							Entrada	Saída						01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01																	
																					3 TERNOS							1 T														2 TERNOS							2 TERNOS													
BERÇO 101	COSCO SHIPPING CHANG SHENG	0459912023	⊕	17333	201,80	32,26	38.125	7,60	16,20	NA	8/12 4:30	8/12 9:34	13/12 9:00	13/12 11:00	3 TERNOS														1 T														2 TERNOS																			
	OSHMANA	Ag. Inf	Ag. Inf	17357	199,00	32,26	6.000	Ag. Inf	Ag. Inf	Ag. Inf	16/12 11:00	16/12 12:00	17/12 0:00	17/12 2:00															2 TERNOS																																	
	GREAT QN	Ag. Inf	Ag. Inf	17362	199,90	36,00	16.000	8,50	11,10	NA	17/12 11:00	17/12 12:00	18/12 15:00	18/12 17:00																						2 TERNOS																										
	SAGA WIND	0534852023	⊕	17348	199,20	30,50	2.900	9,60	11,40	NA	6/12 15:24	18/12 22:00	19/12 15:00	19/12 17:00	3 TERNOS																																															
BERÇO 102	PUFFIN ARROW	0541142023	⊕	17344	199,98	32,26	54.600	6,80	12,70	⊕	9/12 17:00	11/12 20:28	16/12 11:00	16/12 14:15	3 TERNOS							1 T							3 TERNOS							MARE A PARTIR DE 14:15																										
	SAGA WIND	0534852023	⊕	17348	199,20	30,50	6.000	9,60	11,40	NA	6/12 15:24	12/12 1:30	13/12 7:00	13/12 9:00	3 TERNOS							1 T							3 TERNOS																																	
BERÇO 103	SAGA FLORA	0521242023	⊕	17346	199,90	32,26	20.500	10,31	13,18	⊕	12/12 12:00	13/12 10:00	15/12 19:00	16/12 04:30	3 T. CEL							1 T. P.M							2 TERNOS GRANITO							3 T. CEL							CALADO DINÂMICO																			
	SAGA FIJI	0548782023	⊕	17355	199,90	32,26	31.586	9,10	13,00	⊕	13/12 0:01	16/12 5:30	18/12 10:00	18/12 12:00	2 TERNOS																																															
	OSPREY ARROW	Ag. Inf	Ag. Inf	17356	199,98	32,26	28.000	10,20	13,20	⊕	15/12 11:00	18/12 13:00	20/12 21:00	20/12 23:00	2 TERNOS																																															
	SAGA WIND	0534852023	⊕	17348	199,20	30,50	2.900	9,60	11,40	NA	6/12 15:24	18/12 22:00	19/12 15:00	19/12 17:00	3 TERNOS																																															

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	12dez							13dez							14dez							15dez							16dez							17dez							18dez						
							Entrada	Saída					01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01	01a07	07a13	13a19	19a01																					
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VII		⊕	17352	122,20	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	10/12 21:30	10/12 21:30	12/12 20:00	13/12 5:00	3 TERNOS																																														
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VI		⊕	17353	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	13/12 4:30	13/12 7:00	14/12 19:00	14/12 20:00	2 TERNOS																																														
BERÇO 201																																																													
DOLPHIN 302																																																													

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizado em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 219 m de comprimento

Cabeço Máximo

LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,80m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Cabeço Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desaparação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊕ Embarcação aguardando anuência
 - ⊕ Embarcação com anuência concedida