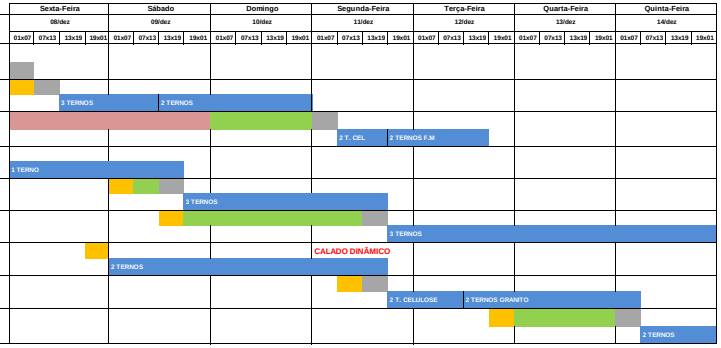
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

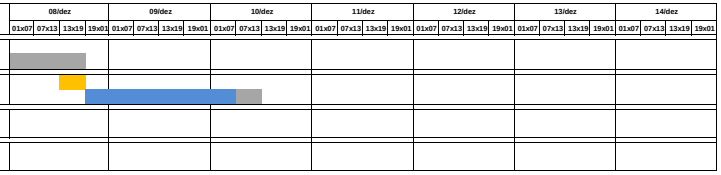
sexta-feira, 8 de dezembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	RAVEN ARROW Convencional - Celulose	0518632023	✓	17321	210,00	36,00	55.000	7,35	12,32	NA	3/12 20:00	4/12 4:23	7/12 19:44	8/12 4:35
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG Convecional - Celulose	0459512023	✓	17333	211,00	32,26	38.125	7,60	10,20	NA	8/12 4:30	8/12 9:00	10/12 22:00	11/12 0:00
	SAGA WIND Especializado - Celulose/Fio Máquina	0534852023	✓	17348	199,20	30,50	8.900	9,60	11,40	NA	6/12 15:24	11/12 4:00	12/12 14:00	12/12 16:00
BERÇO 102	STAR HERDLA Especializado - Celulose	0532832023	✓	17347	198,00	31,00	43.104	7,35	11,98	!	2/12 15:30	2/12 15:30	9/12 14:00	9/12 16:00
	ARBORELLA Convecional - Celulose	0529782023	✓	17307	211,00	33,26	27.000	7,00	10,05	NA	9/12 3:30	9/12 17:00	11/12 14:00	11/12 16:20
	PUFFIN ARROW: Convecional - Celulose	0541142023	!	17344	200,80	32,26	54.600	6,80	12,70	!	9/12 17:00	11/12 17:20	15/12 16:00	15/12 18:00
BERÇO 103	SAGA FUTURE Especializado - Celulose	0417372023	✓	17338	212,00	32,26	32.140	8,75	12,90	✓	8/12 19:30	8/12 20:00	11/12 13:30	11/12 15:20
	SAGA FLORA Especializado - Celulose/Granito	0521242023	!	17346	199,80	32,26	20.500	10,31	13,18	!	11/12 11:00	11/12 18:20	14/12 3:00	14/12 5:00
	SAGA FUJI Especializado - Celulose	0548782023	!	17355	201,80	33,26	31.586	10,00	13,20	!	13/12 11:00	14/12 6:00	16/12 11:00	16/12 13:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17350	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	5/12 23:45	6/12 0:38	7/12 22:37	8/12 15:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17351	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	8/12 13:00	8/12 19:00	10/12 7:00	10/12 8:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida