

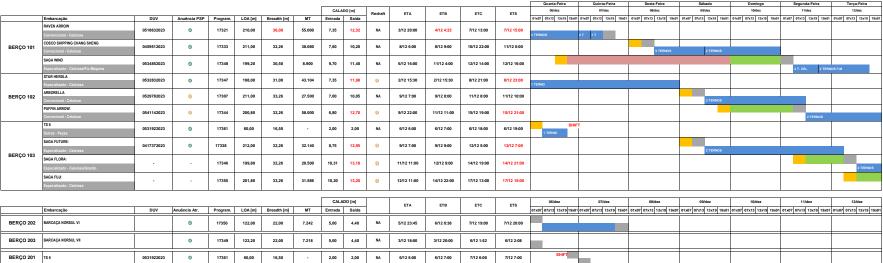
DOLPHIN 302

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

OPERAÇÃO DE NAVIOS

OPERAÇÃO DE NAVIO



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |
| (*) Válido para pavios com até 210 m de comprimento | - |

| LOA do Navio | Entrada | Saida | |
|--|-------------|---------------|--|
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + ma | ré 11,80m + n | |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + r | |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + r | |
| Bergo 101 cabego 01 ao 09 | | 12,70m | |
| Bergo 102 cabego 09 ao 17 | | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m | |

resultado obtido pelos cálculos do sistema).

ETANOR Navio Fron de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga Tum Time Navio em Operação Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra Aguardando Inicio do Operação Abasto-intento / Desapação de carga Berço em manutenção