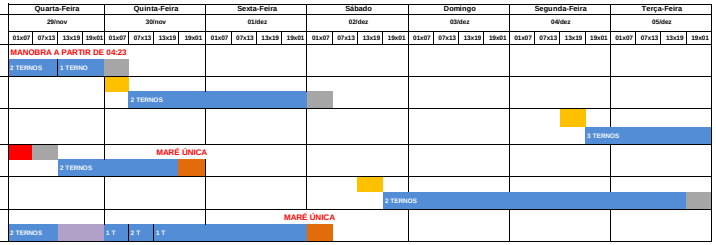
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

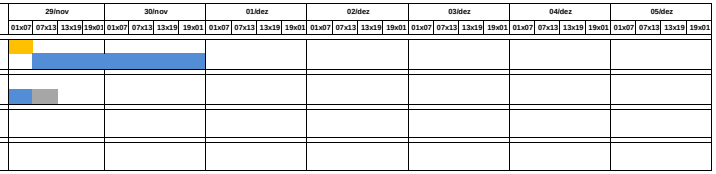
Line up — quarta-feira, 29 de novembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	GREAT SHANG Convencional - Celulose	0514762023	✔	17331	199,90	36,00	16.000	8,91	10,30	NA	27/11 4:30	27/11 4:30	29/11 18:00	30/11 4:23
	PINE ARROW Convencional - Celulose	0518752023	!	17335	189,75	31,00	27.000	6,70	10,30	NA	30/11 5:00	30/11 5:30	2/12 0:00	2/12 2:00
	RAVEN ARROW Convencional - Celulose	0518632023	!	17321	210,00	36,00	55.000	7,45	12,32	!	4/12 15:00	4/12 16:00	8/12 20:00	8/12 22:00
BERÇO 102	SAGA TUCANO Especializado - Celulose	0511382023	✔	17326	199,20	30,50	17.014	9,52	12,10	!	19/11 12:48	29/11 9:55	30/11 17:00	30/11 20:16
	STAR HERDLA Especializado - Celulose	0532832023	!	17347	198,00	31,00	43.000	7,35	11,98	!	2/12 16:00	2/12 16:00	5/12 19:00	5/12 21:00
BERÇO 103	BIRCH ARROW Convencional - Celulose	0522982023	✔	17342	196,30	32,25	49.700	7,30	Ag. Inf	!	24/11 0:01	24/11 11:30	1/12 22:00	2/12 4:54



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17340	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	29/11 5:30	29/11 6:05	30/11 22:00	1/12 0:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17339	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	27/11 5:00	27/11 13:00	29/11 3:53	29/11 8:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida