Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

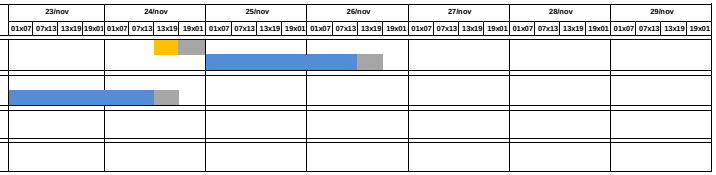
Line up

quinta-feira, 23 de novembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	HALOPHYLA Especializado - Celulose	0507522023	✓	17324	199,90	32,26	25.000	6,48	8,73	NA	22/11 0:30	22/11 3:30	23/11 6:26	23/11 10:05
	SAGA BEIJA-FLOR Especializado - Celulose	0511742023	✓	17248	199,20	30,57	14.330	9,15	10,40	NA	19/11 16:30	23/11 10:30	24/11 13:00	24/11 15:00
	GREAT SHANG Convencional - Celulose	0514762023	!	17331	199,90	36,00	16.000	8,91	10,41	NA	26/11 11:00	26/11 11:00	27/11 14:00	27/11 16:00
	RAVEN ARROW Convencional - Celulose	0518632023	!	17321	210,00	36,00	55.000	7,45	12,32	!	28/11 11:00	28/11 12:00	2/12 15:00	2/12 17:00
BERÇO 102	TIAN QI Convencional - Celulose	0414772023	✓	17309	189,99	28,50	29.552	7,35	10,20	NA	16/11 3:00	22/10 21:50	25/11 13:00	25/11 15:00
	SAGA TUCANO Especializado - Celulose	0511382023	✓	17326	199,20	30,50	17.014	9,52	12,14	!	19/11 12:48	27/11 21:00	29/11 5:00	29/11 7:00
BERÇO 103	CHIPOL TAIHU Convencional - Granito	0502292023	✓	17327	188,34	27,40	13.500	7,40	8,40	NA	20/11 16:00	21/11 9:00	24/11 0:01	24/11 5:00
	BIRCH ARROW Convencional - Celulose	0522982023	!	17342	196,30	32,25	50.000	7,30	13,20	!	24/11 0:01	24/11 9:00	28/11 9:00	28/11 11:00

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17330	122,00	22,00	7.218	5,00	4,40	NA	24/11 18:00	24/11 19:00	26/11 13:00	26/11 14:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17329	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40	NA	22/11 9:00	22/11 9:30	24/11 11:00	24/11 19:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida