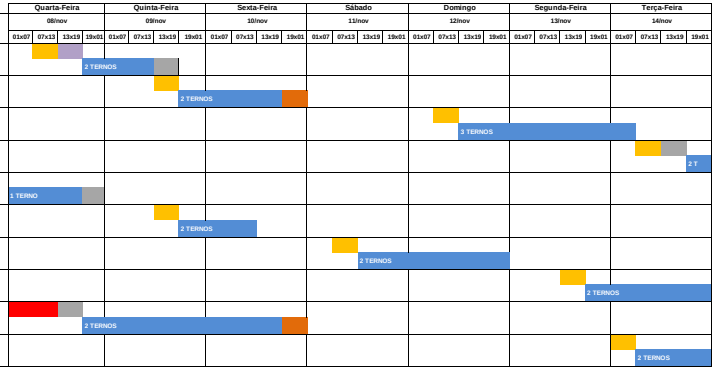
# Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

## Line up

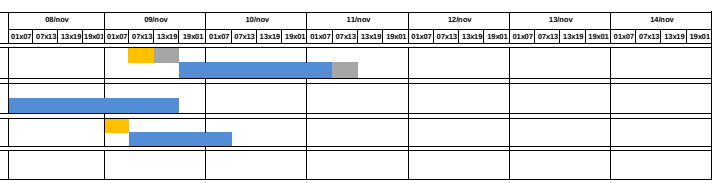
**quarta-feira, 8 de novembro de 2023**

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

| | Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 101 | TEAL ARROW<br>Especializado - Celulose | 0494732023 | ⚠ | 17308 | 173,00 | 29,00 | 12.144 | 6,55 | 8,30 | ⚠ | 8/11 9:00 | 8/11 12:25 | 9/11 11:00 | 9/11 13:00 |
| | CEDAR ARROW<br>Convencional - Celulose | 0486392023 | ✓ | 17313 | 189,77 | 31,00 | 14.700 | 10,00 | 12,65 | ⚠ | 9/11 15:00 | 9/11 17:00 | 10/11 17:00 | 10/11 23:00 |
| | BRASSIANA<br>Convencional - Celulose | 0489932023 | ⚠ | 17311 | 199,99 | 32,32 | 23.150 | 6,90 | 9,60 | NA | 12/11 7:00 | 12/11 9:00 | 14/11 3:00 | 14/11 5:00 |
| | STAR LYSEFJORD<br>Convencional - Celulose | 0474472023 | ⚠ | 17306 | 204,33 | 32,30 | 42.208 | 7,86 | 12,45 | ⚠ | 14/11 12:00 | 14/11 16:00 | 17/11 16:00 | 17/11 18:00 |
| BERÇO 102 | TIAN LE<br>Convencional - Celulose | 0471782023 | ✓ | 17258 | 189,99 | 28,50 | 29.727 | 6,40 | 10,50 | NA | 4/11 22:30 | 4/11 23:25 | 8/11 19:00 | 8/11 21:00 |
| | COSCO SHIPPING GRACE<br>Convencional - Celulose | 0483432023 | ⚠ | 17323 | 201,80 | 32,26 | 7.562 | 10,70 | 11,90 | ⚠ | 9/11 16:00 | 9/11 17:00 | 10/11 8:00 | 10/11 10:00 |
| | STAR NAVARRA<br>Convencional - Celulose | 0476392023 | ⚠ | 17277 | 199,90 | 32,26 | 17.400 | 8,10 | 12,05 | ⚠ | 11/11 12:00 | 11/11 13:00 | 12/11 21:00 | 12/11 23:00 |
| | SAGA FORTUNE<br>Especializado - Celulose | 0495092023 | ⚠ | 17303 | 199,90 | 32,26 | 27.700 | 6,40 | 10,10 | NA | 13/11 16:00 | 13/11 17:00 | 16/11 2:00 | 16/11 4:00 |
| BERÇO 103 | OPTIMANA<br>Especializado - Celulose | 0486682023 | ✓ | 17314 | 212,50 | 32,26 | 39.048 | 8,33 | 12,86 | ⚠ | 4/11 15:00 | 8/11 15:00 | 10/11 19:00 | 11/11 0:00 |
| | SAGA FJORD<br>Especializado - Celulose | - | ⚠ | 17285 | 199,90 | 32,26 | 18.546 | 9,00 | 11,30 | ⚠ | 14/11 6:00 | 14/11 7:00 | 15/11 21:00 | 15/11 23:00 |




| | Embarcação | DUV | Anuência Atr. | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] Entrada | CALADO [m] Saída | | ETA | ETB | ETC | ETS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | | ✓ | 17316 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 9/11 9:00 | 9/11 19:00 | 11/11 7:00 | 11/11 9:00 |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | | ✓ | 17315 | 122,20 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | 4,40 | NA | 7/11 11:00 | 7/11 11:55 | 9/11 15:00 | 9/11 16:00 |
| BERÇO 201 | LOCAR LH XXIV | 0397772023 | ✓ | 17196 | - | - | - | | | NA | 9/11 6:00 | 9/11 7:00 | 10/11 5:00 | 10/11 7:00 |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | |




## PREMISSAS

**Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022**

| Restrições Referentes aos Navios | |
|---|---|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

**(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento**

| Calado Máximo | | |
|---|---|---|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | 12,70m | |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | 12,70m | |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

## LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ⚠ Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida