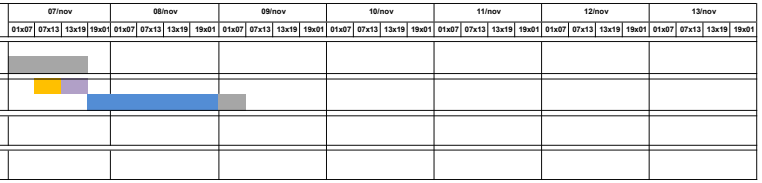
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up — terça-feira, 7 de novembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	TEAL ARROW Especializado - Celulose	-	!	17308	173,00	29,00	13.000	Ag.inf	Ag.inf	!	8/11 9:00	8/11 11:00	9/11 11:00	9/11 13:00
	BRASSIANA Convencional - Celulose	0489932023	!	17311	199,99	32,32	20.150	6,90	9,60	!	12/11 7:00	12/11 9:00	15/11 15:00	15/11 17:00
BERÇO 102	TIAN LE Convencional - Celulose	0471782023	✓	17258	189,99	28,50	29.732	6,40	10,50	NA	4/11 22:30	4/11 23:25	8/11 11:00	8/11 13:00
	COSCO SHIPPING GRACE Convencional - Celulose	0483432023	!	17323	201,80	32,26	15.124	10,70	11,90	!	9/11 10:00	9/11 11:00	10/11 7:00	10/11 9:00
	STAR NAVARRA Convencional - Celulose	0476392023	!	17277	199,90	32,26	17.400	8,10	12,05	!	11/11 12:00	11/11 14:00	12/11 18:00	12/11 20:00
	SAGA FORTUNE Especializado - Celulose	-	!	17303	199,90	32,26	3.700	6,40	10,10	!	13/11 11:00	13/11 13:00	14/11 5:00	14/11 7:00
BERÇO 103	OPTIMANA Especializado - Celulose	0486682023	✓	17314	212,50	32,26	32.348	8,33	12,86	!	4/11 15:00	8/11 15:00	10/11 23:00	11/11 1:00
	CEDAR ARROW Convencional - Celulose	0486392023	!	17313	189,77	31,00	14.616	10,05	12,60	Ag. Inf	11/11 15:00	11/11 16:00	12/11 18:00	13/11 0:00
	SAGA FJORD Especializado - Celulose	-	!	17285	199,90	32,26	18.546	9,00	11,30	!	13/11 11:00	13/11 13:00	15/11 9:00	15/11 11:00

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17302	122,00	22,00	7.242	5,00	4,40		4/11 9:30	4/11 10:18	5/11 16:13	7/11 13:28
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17315	122,20	22,00	7.242	5,00	4,40		7/11 11:00	7/11 11:55	8/11 19:00	9/11 22:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida