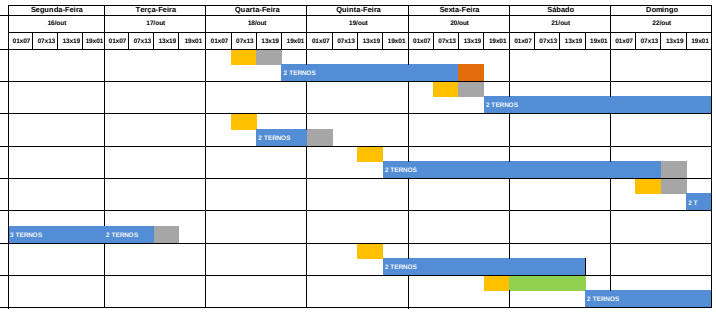
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

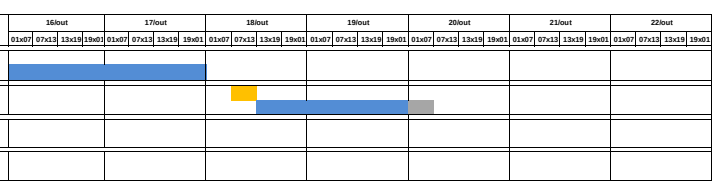
segunda-feira, 16 de outubro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING CHANG SHENG Convencional - Celulose	0459512023	!	17284	201,80	32,26	25.362	11,16	12,58	!	18/10 11:00	18/10 14:00	20/10 9:00	20/10 14:00
	STAR TOSCANA Convencional - Celulose	0454962023	!	17295	199,90	32,32	43.000	7,15	11,80	NA	20/10 11:00	20/10 15:00	23/10 12:00	23/10 14:00
BERÇO 102	BETULA ARROW Convencional - Celulose	0455042023	!	17296	199,90	32,26	5.400	10,57	11,37	!	18/10 10:00	18/10 11:00	19/10 0:00	19/10 2:00
	PELICAN ARROW Convencional - Celulose	-	!	17275	199,98	32,26	42.710	6,40	12,20	!	19/10 17:00	19/10 18:00	22/10 12:30	22/10 14:30
	OKIANA Especializado - Fio máquina/Celulose	-	!	17281	212,50	32,26	22.996	7,10	8,80	NA	22/10 12:00	22/10 15:30	24/10 8:00	24/10 10:00
BERÇO 103	CANELO ARROW Convencional - Celulose	-	✓	17273	189,80	31,00	25.760	8,50	12,73	!	14/10 8:00	14/10 9:00	17/10 10:00	17/10 13:08
	SAGA VIKING Especializado - Celulose	0457282023	!	17256	199,20	30,50	26.830	7,30	11,90	!	19/10 18:00	19/10 19:00	21/10 14:30	21/10 16:30
	DUNNII Convencional - Celulose	-	!	17276	201,90	33,95	59.000	7,80	13,10	!	20/10 19:00	21/10 17:30	25/10 14:00	26/10 0:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17290	122,00	22,00	7.218	5,00			15/10 23:00	16/10 0:01	17/10 21:30	18/10 10:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17291	122,20	22,00	7.218	5,00			18/10 9:00	18/10 10:00	20/10 1:00	20/10 2:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida