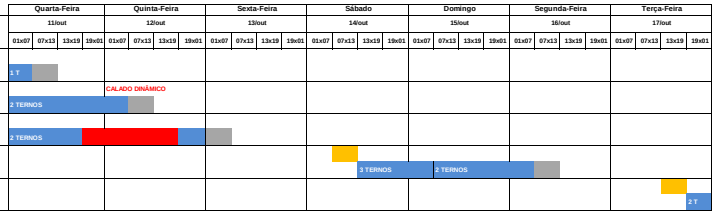
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

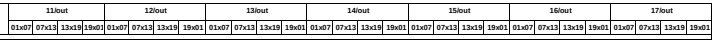
Line up — quarta-feira, 11 de outubro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional - Celulose	0440382023	✓	17218	201,80	32,26	20.000	7,35	8,90	NA	7/10 16:00	7/10 16:29	11/10 5:12	11/10 9:11
BERÇO 102	PENGUIN ARROW Especializado - Celulose	0443212023	✓	17286	199,70	32,20	40.482	8,60	12,30	✓	9/10 12:00	9/10 12:00	12/10 4:30	12/10 6:30
BERÇO 103	SAGA FRONTIER Especializado - Celulose	0441822023	!	17279	199,20	30,50	13.994	6,50	8,25	NA	5/10 18:00	10/10 12:30	13/10 1:00	13/10 3:00
	CANELO ARROW Convencional - Celulose	-	!	17273	189,80	31,00	25.760	8,50	12,73	!	14/10 8:00	14/10 9:00	16/10 4:00	16/10 6:00
	STAR TOSCANA Convencional - Celulose	-	!	17295	199,90	32,32	43.000	Ag. Inf	Ag. Inf	!	17/10 15:00	17/10 17:00	20/10 12:00	20/10 14:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17270	122,00	22,00	7.218	5,00			9/10 16:20	9/10 23:00	11/10 8:03	11/10 21:20
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✓	17288	122,20	22,00	7.218	5,00			11/10 20:20	11/10 21:20	13/10 13:00	13/10 15:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida