

| PUILE DI ULO MAXIIIO | 65.000 tons | |
|--|---------------|---------------|
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | |
| (*) Válido para navios com até 210 m de comprimento | | |
| Calado Máximo | | |
| LOA do Navio | Entrada | Saida |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Bergo 101 cabego 01 ao 09 | 12,70m | |
| Bergo 102 cabego 09 ao 17 | 12,70m | |
| Bergo 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25 | 13,20m | |
| Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema). | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em juho 2022

Restrições Referentes aos Navios

BERÇO 201 DOLPHIN 302

