Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

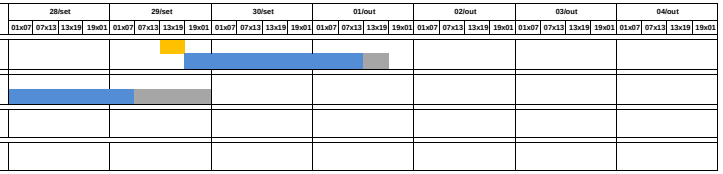
Line up

quinta-feira, 28 de setembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA FRONTIER Especializado - Sal	0417312023	✔	17262	199,20	30,50	33.000	Ag.Inf	Ag.Inf	NA	28/9 2:00	28/9 16:00	3/10 13:00	3/10 15:00
	STAR DALMATIA Convencional- Celulose	0430832023	!	17271	199,90	32,26	44.500	6,72	11,91	NA	3/10 22:00	3/10 22:00	6/10 19:00	6/10 21:00
BERÇO 102	YANNIS Convencional- Celulose	0419422023	!	17272	189,99	32,26	10.020	9,71	11,29	NA	1/10 13:00	1/10 15:00	3/10 16:00	3/10 18:00
BERÇO 103	JAPIN ARROW Convencional- Celulose	0416672023	!	17247	209,99	36,00	42.500	8,00	13,05	!	26/9 20:00	27/9 6:20	29/9 5:00	29/9 14:22
	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional- Celulose	0423682023	!	17260	201,80	32,26	58.000	7,70	13,10	✔	30/9 23:30	30/9 23:30	4/10 14:00	4/10 16:41

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17266	122,00	22,00	7.242	5,00			29/9 18:00	29/9 19:00	1/10 7:00	1/10 13:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17265	122,20	22,00	7.218	5,00			27/9 13:00	27/9 13:00	29/9 1:00	29/9 19:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida