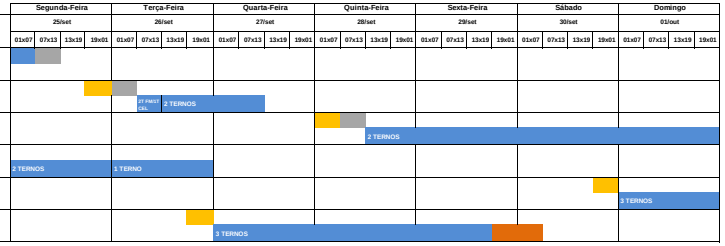
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

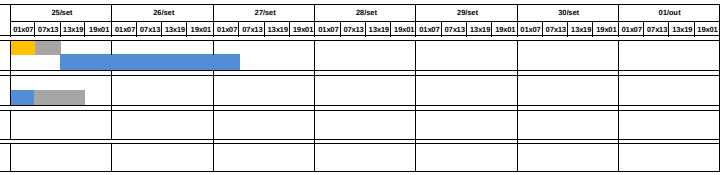
Line up — segunda-feira, 25 de setembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	TIAN QI Convencional- Celulose	0414772023	✓	17246	189,99	28,50	4.000	9,20	9,70	NA	22/9 8:00	24/9 3:00	25/9 4:11	25/9 7:35
	SAGA WIND Especializado-Fio Máquina	0423332023	✓	17263	199,20	30,50	5.447	10,80	11,60	NA	25/9 22:30	26/9 3:29	27/9 9:00	27/9 11:00
	SAGA FRONTIER Especializado-Sal	0417312023	✓	17262	199,20	30,50	33.000	Ag.Inf	Ag.Inf	NA	28/9 6:00	28/9 7:00	2/10 6:00	2/10 8:00
BERÇO 102	TIAN LU Convencional- Celulose	0419122023	✓	17217	189,99	28,50	31.100	6,70	10,60	NA	22/9 7:36	23/9 14:06	26/9 19:00	26/9 21:00
	ZHONG YUAN HAI YUN CHUANG XIN Convencional- Celulose	0423682023	!	17260	201,80	32,26	58.000	7,70	12,70	NA	30/9 23:30	1/10 0:30	4/10 16:00	4/10 18:00
BERÇO 103	JAPIN ARROW Convencional- Celulose	0416672023	!	17247	209,99	36,00	42.200	8,00	13,05	!	26/9 20:00	26/9 22:00	29/9 16:00	30/9 2:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17255	122,00	22,00	7.242	5,00			25/9 5:00	25/9 13:00	27/9 1:00	27/9 3:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17254	122,00	22,00	7.242	5,00			23/9 6:00	23/9 13:26	25/9 4:26	25/9 15:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✗ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✓ Embarcação com anuência concedida