



Line up

terça-feira, 12 de setembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Berço	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira			Quarta-Feira			Quinta-Feira			Sexta-Feira			Sábado			Domingo			Segunda-Feira		
								Entrada	Saída						12/sep			13/sep			14/sep			15/sep			16/sep			17/sep			18/sep		
															01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07
BERÇO 101	INVENTANA Especializado-Fito Maquina	0398152023	⊕	17249	198,50	31,10	3,675	11,30	12,22	⊕	14/9 9:00	14/9 10:00	15/9 11:00	15/9 13:00																					
	SAGA FALCON Especializado-Celulose	-	⊕	17191	199,90	32,26	39,500	7,80	13,14	⊕	10/9 8:24	11/9 21:50	12/9 21:00	12/9 23:30	SHIFT																				
BERÇO 102	SAGA FANTASY Especializado-Celulose	-	⊕	17190	199,90	32,26	25,600	Ag.Inf	Ag.Inf	⊕	17/9 11:00	17/9 12:00	19/9 6:00	19/9 8:00	TERNOS CBL																				
	BRASSIANA Convencional-Celulose	0384022023	⊕	17242	199,99	32,32	31,000	7,05	9,96	NA	6/9 16:00	10/9 15:03	12/9 20:30	12/9 22:30	TERNOS																				
BERÇO 103	SAGA FALCON Especializado-Celulose	-	⊕	17191	199,90	32,26	39,500	7,80	13,14	⊕	10/9 8:24	12/9 23:30	15/9 15:00	15/9 17:00	SHIFT																				
	OSPREY ARROW Convencional-Celulose	0400982023	⊕	17243	199,98	32,26	19,100	10,00	13,00	⊕	10/9 17:24	15/9 18:00	17/9 3:00	17/9 5:00	TERNOS C.			TERNOS GRA.																	
	SISKIN ARROW Convencional-Celulose	0394022023	⊕	17245	210,00	36,00	48,000	7,56	13,20	⊕	15/9 11:00	17/9 6:00	20/9 7:00	20/9 9:00																					
	SISKIN ARROW Convencional-Celulose	0394022023	⊕	17245	210,00	36,00	48,000	7,56	13,20	⊕	15/9 11:00	17/9 6:00	20/9 7:00	20/9 9:00	TERNOS																				

Berço	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	12/sep			13/sep			14/sep			15/sep			16/sep			17/sep			18/sep																	
								Entrada	Saída					01x07			07x13			13x19			19x01			01x07			07x13			13x19			19x01			01x07			07x13			13x19			19x01		
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01								
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		⊕	17240	122,00	22,00	7,242	5,00		12/9 16:00	12/9 16:50	14/9 1:00	14/9 15:00																																				
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		⊕	17239	122,00	22,00	7,218	5,00		10/9 11:30	10/9 12:10	11/9 22:51	12/9 17:00																																				
BERÇO 201																																																	
DOLPHIN 302																																																	

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porto Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊕ Embarcação aguardando anuência
 - ⊕ Embarcação com anuência concedida