



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 6 de setembro de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breath [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Quarta-Feira | | Quinta-Feira | | | Sexta-Feira | | | Sábado | | | Domingo | | | Segunda-Feira | | | Terça-Feira | | | |
|-------------|--|-------------------|----------|---------|------------|--------|------------|-------|---------|-----|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 06set | | | 07set | | | 08set | | | 09set | | | 10set | | | 11set | | | 12set | | |
| | | | | | | | 01x07 | 07x13 | | | | | | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 |
| BERÇO 101 | ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU Convencional-Celulose | 0377402023 | 🟢 | 17202 | 201,80 | 32,26 | 38.600 | 7,60 | 10,85 | NA | 23/8 17:00 | 2/9 11:04 | 9/9 17:00 | 9/9 19:00 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BRASSIANA Convencional-Celulose | 0384622023 | 🟡 | 17242 | 199,99 | 32,32 | 31.000 | 7,05 | 9,96 | NA | 6/9 16:00 | 9/9 21:00 | 12/9 2:00 | 12/9 4:00 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SISKIN ARROW Convencional-Celulose | - | 🟡 | 17245 | 210,00 | 36,00 | 48.000 | 7,56 | Ag.Inf | 🟡 | 6/9 18:30 | 12/9 5:00 | 15/9 21:00 | 15/9 23:00 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TIAN ZHEN Convencional-Celulose | 0366292023 | 🟢 | 17172 | 189,99 | 28,50 | 20.000 | 8,20 | 10,30 | NA | 25/8 15:48 | 1/9 1:15 | 6/9 22:00 | 7/9 1:00 | 3 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | MORNINGSTAR Convencional-Celulose | - | 🟢 | - | 189,90 | 30,50 | 24.600 | 10,50 | 11,65 | NA | 5/9 4:00 | 7/9 2:00 | 8/9 7:00 | 8/9 9:00 | 2 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ARBORELLA Convencional-Celulose | 0370322023 | 🟢 | 17216 | 199,92 | 32,26 | 54.000 | 7,08 | 12,41 | 🟡 | 2/9 0:12 | 8/9 10:00 | 11/9 21:00 | 11/9 23:00 | 3 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ROBUSTA Convencional-Celulose | 0384572023 | 🟢 | 17234 | 201,90 | 33,95 | 58.300 | 8,10 | 13,00 | 🟡 | 3/9 1:24 | 4/9 9:00 | 8/9 17:00 | 9/9 10:40 | 3 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA BELIA-FLOR Especializado-Celulose | 0393022023 | 🟢 | 17241 | 199,20 | 30,57 | 11.000 | 9,50 | 11,65 | NA | 7/9 2:00 | 9/9 11:40 | 10/9 6:00 | 10/9 8:00 | 3 TERMOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FALCON Especializado-Celulose | - | 🟡 | 17191 | 199,90 | 32,26 | 39.500 | 7,80 | 13,14 | 🟡 | 10/9 5:00 | 10/9 9:00 | 14/9 10:00 | 14/9 12:00 | 3 TERMOS GEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VI | | 🟢 | 17236 | 122,00 | 22,00 | 7.242 | 5,00 | | | 3/9 5:00 | 3/9 5:50 | 6/9 3:11 | 6/9 13:30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | LOCAR L.H XXIV | | 🟢 | 17196 | 32,00 | 9,00 | - | - | | | 6/9 14:00 | 6/9 14:00 | 7/9 1:00 | 7/9 2:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VIII | | 🟢 | 17237 | 122,00 | 22,00 | 7.218 | 5,00 | | | 6/9 10:00 | 6/9 10:50 | 7/9 15:00 | 8/9 7:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | | |
|---|---------------|---------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons | |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | |
| (*) Válido para navios com até 210 m de comprimento | | |
| Calado Máximo | | |
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,00m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,00m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 08 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado. Inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Tum Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- 🔴 Embarcação sem anuência
- 🟡 Embarcação aguardando anuência
- 🟢 Embarcação com anuência concedida