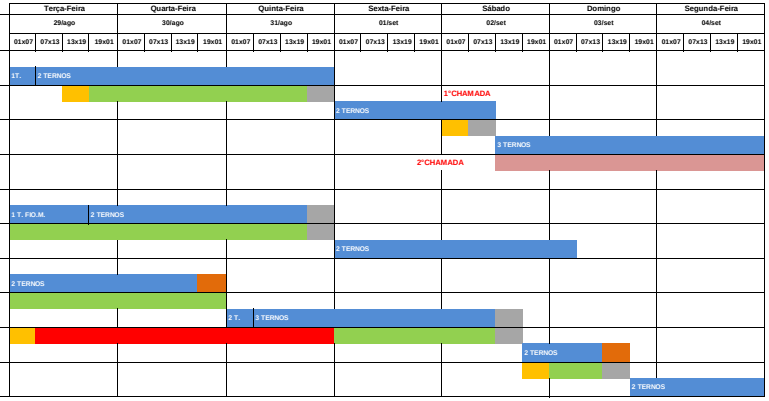
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

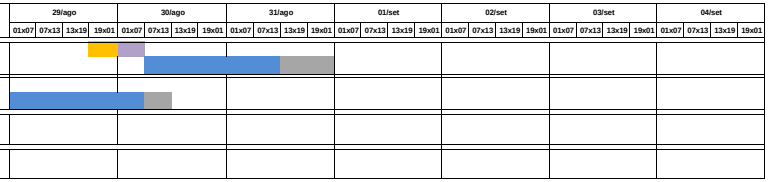
Line up — terça-feira, 29 de agosto de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	MORNINGSTAR Convencional- Celulose	0368172023	✔	17213	189,90	30,50	24.600	7,00	8,20	NA	23/8 11:30	24/8 10:45	31/8 21:00	31/8 23:00
	ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU Convencional- Celulose	0377402023	!	17202	201,80	32,26	38.600	7,60	10,85	NA	29/8 17:30	1/9 0:00	2/9 8:00	2/9 10:00
	ARBORELLA Convencional- Celulose	0370322023	!	17216	199,92	32,26	54.000	7,08	Ag.Inf	!	2/9 3:00	2/9 11:00	5/9 15:00	5/9 17:00
	ZHONG YUAN HAI YUN JIN QU Convencional- Celulose	0377402023	!	17202	201,80	32,26	38.600	7,60	10,85	NA	29/8 17:30	5/9 21:00	7/9 21:00	7/9 23:00
BERÇO 102	SAGA ODYSSEY Convencional- Celulose/ Fio Máquina	0353802023	✔	17199	199,20	30,50	21.440	8,80	11,70	NA	25/8 6:30	25/8 7:42	31/8 18:00	31/8 20:00
	TIAN ZHEN Convencional- Celulose	0366292023	✔	17172	189,99	28,50	20.000	8,20	10,30	NA	25/8 15:48	31/8 21:00	3/9 5:00	3/9 7:00
BERÇO 103	MERLIN ARROW Especializado-Celulose	0370302023	✔	17214	199,70	32,20	48.588	7,20	12,90	!	23/8 0:15	26/8 15:00	30/8 19:00	31/8 0:33
	EAGLE ARROW Convencional- Celulose	0375172023	✔	17212	199,98	32,26	38.506	8,20	12,70	✔	25/8 9:54	31/8 1:33	2/9 13:00	2/9 15:00
	CEDAR ARROW Convencional- Celulose	0378652023	!	17189	189,77	31,00	11.000	10,75	12,78	✔	29/8 1:00	2/9 16:00	3/9 11:00	3/9 14:50
	ROBUSTA Convencional- Celulose	-	!	17234	201,90	33,95	59.000	8,10	13,03	!	2/9 23:00	3/9 15:50	7/9 10:00	7/9 13:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✔	17233	122,00	22,00	7.242	5,00			29/8 23:45	30/8 0:00	31/8 11:00	31/8 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17232	122,00	22,00	7.218	5,00			27/8 22:00	27/8 23:00	30/8 6:00	30/8 7:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida

29/08/2023 ás 15:27