



Line up

terça-feira, 22 de agosto de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Terça-Feira 22ago			Quarta-Feira 23ago			Quinta-Feira 24ago			Sexta-Feira 25ago			Sábado 26ago			Domingo 27ago			Segunda-Feira 28ago									
							Entrada	Saída						01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01
																					2 TERNOS	3 T.	3 TERNOS	3 TERNOS						3 TERNOS			3 TERNOS								
BERÇO 101	MAPLE ARROW	0357072023	🟢	17224	169,99	32,26	14.000	8,90	10,60	NA	20/8 18:00	20/8 18:36	23/8 18:00	23/8 20:00																											
	Convencional- Celulose																																								
	MERLIN ARROW	-	🟡	17214	199,70	32,20	48.000	7,20	12,70	🟡	23/8 3:00	23/8 21:00	27/8 7:00	27/8 9:00																											
BERÇO 102	EAGLE ARROW	-	🟡	17212	199,98	32,26	38.506	8,20	12,70	🟢	25/8 13:00	27/8 10:00	29/8 19:00	29/8 21:00																											
	Convencional- Celulose																																								
	PINE ARROW	0356982023	🟢	17215	189,75	31,00	41.800	7,30	12,40	🟢	18/8 22:30	18/8 22:45	22/8 2:17	22/8 4:20																											
BERÇO 102	Convencional- Celulose																																								
	SAGA FRIGG	0359442023	🟢	17198	199,90	32,26	25.270	7,30	9,80	NA	20/8 18:30	22/8 9:49	24/8 2:00	24/8 5:00																											
	Especializado- Celulose																																								
BERÇO 102	MORNINGSTAR	0368172023	🟡	17213	189,90	30,50	24.600	7,00	8,20	NA	23/8 14:00	24/8 6:00	26/8 1:00	26/8 3:00																											
	Convencional- Celulose																																								
	SAGA ODYSSEY	0353802023	🟢	17199	199,20	30,50	21.440	8,80	11,70	NA	25/8 11:00	26/8 4:00	28/8 22:00	29/8 0:00																											
BERÇO 103	Convencional- Celulose/ Fio Máquina																																								
	SAGA ENTERPRISE	0359732023	🟢	17225	199,20	30,56	44.060	6,50	11,82	🟢	17/8 16:00	18/8 16:52	23/8 23:00	23/8 2:00																											
	Especializado- Celulose/ Granito																																								
BERÇO 103	CITRIDOCORA	0361252023	🟢	17205	199,94	32,32	45.668	7,30	11,19	🟡	21/8 20:30	23/8 3:00	25/8 23:00	26/8 1:00																											
	Convencional- Celulose																																								
	TIAN ZHEN	0366292023	🟢	17172	189,99	28,50	20.000	8,20	10,30	NA	24/8 11:00	26/8 2:00	28/8 7:00	28/8 9:00																											
BERÇO 103	Convencional- Celulose																																								
	CEDAR ARROW	-	🟡	17189	189,77	31,00	11.000	10,93	12,80	🟡	27/8 11:00	28/8 10:00	29/8 5:00	29/8 7:00																											
Convencional- Celulose																																									

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	22ago			23ago			24ago			25ago			26ago			27ago			28ago		
							Entrada	Saída					01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07	07:15	13:19	19:01	01:07
BERÇO 202	BARÇAÇA NORSUL VI		🟢	17229	122,00	22,00	7.242	5,00					21/8 4:15	21/8 7:14	23/8 3:00	23/8 16:00																	
BERÇO 203	BARÇAÇA NORSUL VIII		🟢	17230	122,00	22,00	7.218	5,00					23/8 11:00	23/8 11:50	24/8 22:00	25/8 11:00																	
BERÇO 201																																	
DOLPHIN 302																																	

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + mare	11,50m + mare
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + mare
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + mare
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado. Inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Tum Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida