Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up — quinta-feira, 17 de agosto de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	MAPLE ARROW Convencional- Celulose	0357072023		17224	189,99	32,26	14.000	7,55	10,50	NA	19/8 15:00	19/8 16:00	21/8 22:00	22/8 0:00
	CITRIODORA Convencional- Celulose	0361252023		17205	199,94	32,32	45.668	7,30	Ag.Inf		21/8 22:00	22/8 1:00	24/8 20:00	24/8 22:00
BERÇO 102	PINE ARROW Convencional- Celulose	0356982023		17215	189,75	31,00	43.000	7,30	12,50		18/8 22:30	18/8 23:30	21/8 15:00	21/8 17:00
	SAGA FRIGG Especializado-Celulose	0359442023		17198	199,90	32,26	25.270	7,30	9,80	NA	20/8 20:00	21/8 18:00	23/8 11:00	23/8 13:00
	MERLIN ARROW Convencional- Celulose	-		17214	199,70	32,20	48.000	Ag.Inf	Ag.Inf		23/8 11:00	23/8 15:00	26/8 21:00	26/8 23:00
BERÇO 103	TS 5 Outros - Peças	0361632023		17227	60,05	16,50	-	-	-	NA	18/8 7:00	18/8 7:00	18/8 19:00	18/8 20:00
	SAGA ENTERPRISE Especializado-Celulose/Granito	0359732023		17225	199,20	30,56	44.060	6,50	11,82		17/8 16:00	19/8 21:00	23/8 15:00	23/8 17:00

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII			17222	122,00	22,00	7.242	5,00			16/8 15:00	16/8 15:50	18/8 4:00	18/8 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII			17228	122,20	22,00	7.218	5,00			18/8 21:00	18/8 21:50	20/8 6:00	20/8 20:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida

17/08/2023 ás 15:57