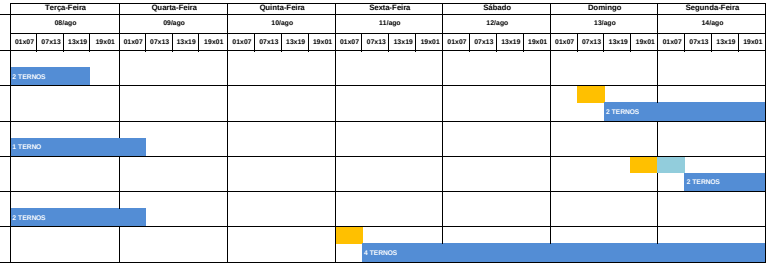
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

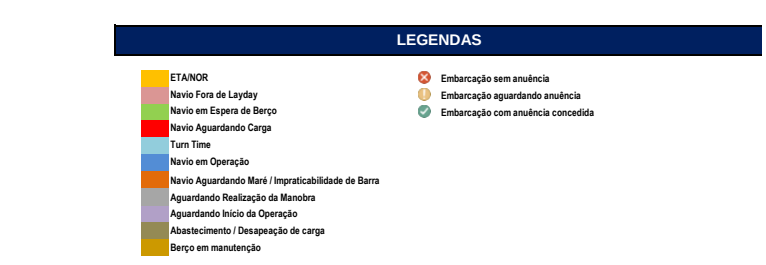
terça-feira, 8 de agosto de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	CIELO DI IYO Convencional- Celulose	0332562023	✔	17210	183,00	29,50	14.250	9,22	10,50	NA	5/8 11:00	6/8 10:00	8/8 15:00	8/8 16:30
	MAPLE ARROW Convencional- Celulose	-	!	17224	189,99	32,26	13.016	7,55	9,60	NA	13/8 11:00	13/8 12:00	14/8 20:00	14/8 22:00
BERÇO 102	COSCO SHIPPING VISION Convencional- Celulose	0337962023	✔	17158	201,80	32,26	53.300	7,80	12,60	✔	4/8 6:00	4/8 6:47	9/8 2:00	9/8 5:52
	COSCO SHIPPING CHANG QING Convencional- Celulose	-	!	17223	201,80	32,26	9.000	9,18	10,56	!	13/8 23:00	14/8 3:00	15/8 11:00	15/8 13:00
BERÇO 103	SAGA VOYAGER Especializado-Granito	0339472023	✔	17203	199,20	30,57	23.000	8,67	11,82	!	5/8 6:00	5/8 10:01	9/8 5:00	9/8 7:00
	GREAT SEA Convencional- Celulose	-	!	17211	196,22	32,25	57.000	7,45	13,18	!	11/8 6:00	11/8 7:00	14/8 21:00	14/8 23:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17209	122,00	22,00	7.242	5,00			7/8 21:00	7/8 21:40	9/8 7:00	9/8 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VIII		✔	17219	122,00	22,00	7.218	5,00			9/8 20:00	9/8 21:00	11/8 6:00	11/8 21:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida

08/08/2023 ás 15:07