



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

sexta-feira, 4 de agosto de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	Sexta-Feira		Sábado		Domingo		Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira		
							Entrada	Saída						04ago		05ago		06ago		07ago		08ago		09ago		10ago		
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
BERÇO 101	SAGA FJORD	0337692023	●	17200	199,90	32,26	14,000	10,70	12,70	●	4/8 22:20	5/8 0:20	6/8 1:00	6/8 3:00														
	Especializado-Celulose																											
BERÇO 102	CIELO DI YO	0332562023	●	17210	183,00	29,50	14,250	9,22	10,50	NA	5/8 9:00	6/8 4:00	8/8 1:00	8/8 3:00														
	Convenção: Celulose																											
BERÇO 102	COSCO SHIPPING VISION	-	●	17158	201,80	32,26	53,300	7,80	12,70	●	4/8 6:00	4/8 6:00	8/8 8:00	8/8 10:00														
BERÇO 103	SAGA VOYAGER	0339472023	●	17203	199,20	30,57	23,000	8,67	11,82	●	5/8 6:00	5/8 9:00	9/8 11:00	9/8 13:00														
	Especializado-Grande																											

Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		ETA	ETB	ETC	ETS	04ago		05ago		06ago		07ago		08ago		09ago		10ago		
							Entrada	Saída					04ago		05ago		06ago		07ago		08ago		09ago		10ago		
													01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		●	17207	122,00	22,00	7,242	5,00			3/8 11:00	3/8 11:22	4/8 19:00	5/8 23:00													
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		●	17208	122,20	22,00	7,218	5,00			5/8 21:00	5/8 22:00	6/8 4:00	7/8 13:00													
BERÇO 201																											
DOLPHIN 302																											

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 8, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,60m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,60m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeção de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - Embarcação aguardando anuência
 - Embarcação com anuência concedida