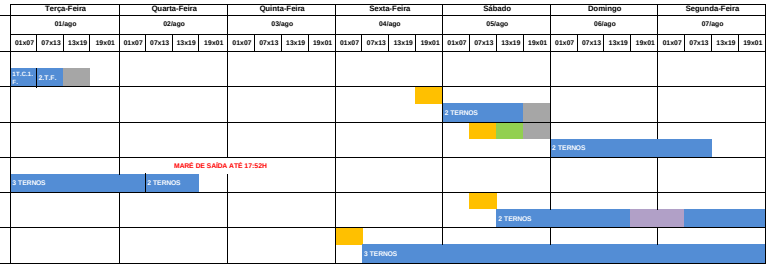
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

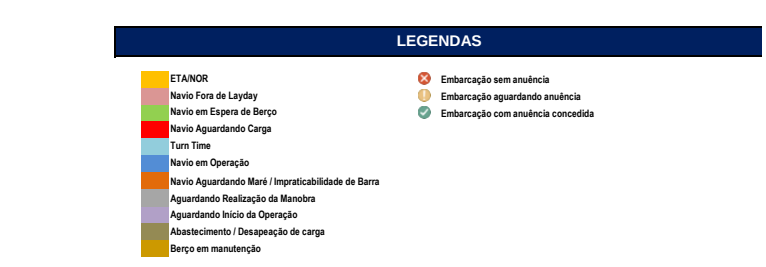
Line up — terça-feira, 1 de agosto de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	SAGA FRONTIER Especializado-Celulose/ Fio Máquina	0329532023	✔	17181	199,20	30,50	8.504	10,30	11,75	NA	31/7 6:24	31/7 9:30	1/8 12:00	1/8 15:00
	SAGA FJORD Especializado-Celulose	0337692023	!	17200	199,90	32,26	14.000	10,74	12,70	!	4/8 20:00	4/8 20:57	5/8 17:26	5/8 19:26
	CIELO DI IYO Convencional- Celulose	0332562023	!	17210	183,00	29,50	14.000	Ag.Inf.	Ag.Inf.	!	5/8 11:00	5/8 21:00	7/8 13:00	7/8 15:00
BERÇO 102	POPLAR ARROW Convencional- Celulose	0326242023	✔	17204	189,77	31,00	45.000	7,15	12,70	✔	30/7 10:00	30/7 11:06	2/8 15:00	2/8 17:00
	SAGA VOYAGER Especializado-Granito	0339472023	!	17203	199,20	30,57	23.000	8,55	11,82	!	5/8 8:00	5/8 9:00	8/8 15:00	8/8 17:00
BERÇO 103	COSCO SHIPPING VISION Convencional- Celulose	-	!	17158	201,80	32,26	53.300	7,80	12,80	!	4/8 6:00	4/8 9:00	8/8 15:00	8/8 17:00



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17195	122,20	22,00	7.242	5,00			29/7 14:00	25/7 15:00	30/7 23:00	1/8 14:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17206	122,00	22,00	7.218	5,00			1/8 11:00	1/8 12:00	2/8 22:00	3/8 13:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida

01/08/2023 ás 14:57