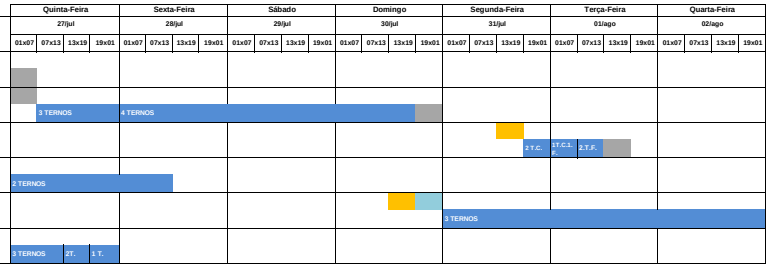
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

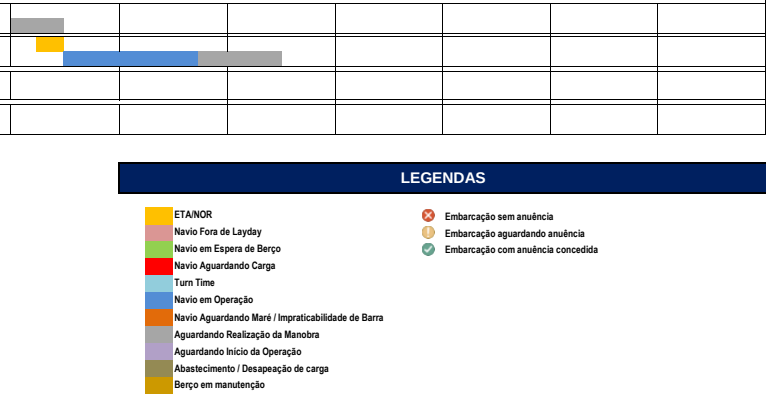
Line up — quinta-feira, 27 de julho de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	COSCO SHIPPING WISDOM Convencional- Celulose	0317232023	✔	17173	201,80	32,26	20.000	7,70	8,80	NA	21/7 17:00	23/7 2:31	26/7 0:30	26/7 3:36
	STAR MAJESTY Convencional- Celulose	0323442023	✔	17197	189,99	32,26	40.224	6,90	11,20	NA	23/7 16:30	27/7 5:32	30/7 18:00	30/7 20:00
	SAGA FRONTIER Especializado-Celulose/ Fio Máquina	-	!	17181	199,20	30,50	8.504	10,45	11,75	!	31/7 15:00	31/7 16:00	1/7 13:00	1/7 15:00
BERÇO 102	RAYS Convencional- Sal	0279092023	✔	17162	176,75	29,40	21.400	9,93	5,94	NA	24/7 8:00	24/7 15:54	28/7 10:00	28/7 11:00
	POPLAR ARROW Convencional- Celulose	0326242023	!	17204	189,77	31,00	45.000	7,15	12,70	!	30/7 19:00	30/7 21:00	3/8 2:00	3/8 4:00
BERÇO 103	DELICATA Convencional- Celulose	0310062023	✔	17169	199,90	32,32	23.822	10.30	12,77	✔	24/7 22:30	26/7 7:56	27/7 21:46	27/7 23:46



	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17193	122,00	22,00	7.242	5,00			25/7 10:00	25/7 10:55	27/7 0:43	27/7 12:30
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		✔	17194	122,20	22,00	7.218	5,00			27/7 10:00	27/7 9:35	28/7 18:00	29/7 13:00
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida