



Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up

quarta-feira, 19 de julho de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breathth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Quarta-Feira | | | Quinta-Feira | | | Sexta-Feira | | | Sábado | | | Domingo | | | Segunda-Feira | | | Terça-Feira | | |
|-------------|---|--------------|----------|---------|--------------|-------|------------|-------|---------|-----|------------|------------|------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| | | | | | | | 19jul | | | | | | | 20jul | | | 21jul | | | 22jul | | | 23jul | | | 24jul | | | 25jul | | | | | |
| | | | | | | | 01:07 | 07:13 | | | | | | 13:19 | 19:01 | 01:07 | 07:13 | 13:19 | 19:01 | 01:07 | 07:13 | 13:19 | 19:01 | 01:07 | 07:13 | 13:19 | 19:01 | 01:07 | 07:13 | 13:19 | 19:01 | 01:07 | 07:13 | 13:19 |
| BERÇO 101 | SAGA JOURNEY Especializado-Celulose/Flo. Máquina | 0311622023 | 🟢 | 17179 | 199,20 | 30,50 | 13,955 | 9,21 | 11,70 | NA | 20/7 7:00 | 20/7 9:00 | 22/7 4:00 | 22/7 6:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING WISDOM Convencional- Celulose | - | 🟡 | 17163 | 201,80 | 32,26 | 20,000 | 7,70 | 8,80 | NA | 21/7 13:00 | 22/7 7:00 | 24/7 6:00 | 24/7 10:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | SALIGNA Convencional- Celulose | 0306622023 | 🟢 | 17180 | 201,90 | 33,95 | 56,000 | 7,68 | 12,56 | 🟢 | 19/7 15:00 | 19/7 16:00 | 23/7 5:00 | 23/7 7:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RAYS Convencional- Sal | 0279092023 | 🟢 | 17162 | 176,75 | 29,40 | 22,000 | 9,93 | 5,94 | NA | 23/7 11:00 | 23/7 12:00 | 29/7 11:00 | 25/7 13:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | OSHMANA Especializado-Celulose/Grande | 0306362023 | 🟢 | 17171 | 199,10 | 32,26 | 38,306 | 7,70 | 12,03 | 🟢 | 15/7 23:59 | 16/7 1:36 | 18/7 21:58 | 19/7 4:24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GRANDIS Convencional- Celulose | 0314422023 | 🟢 | 17164 | 201,90 | 34,00 | 39,608 | 9,06 | 13,03 | 🟢 | 19/7 19:30 | 19/7 21:00 | 22/7 13:00 | 22/7 15:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA FRAM Especializado-Celulose | 0314442023 | 🟢 | 17156 | 199,90 | 32,26 | 35,750 | 8,39 | 12,81 | 🟢 | 19/7 21:30 | 22/7 16:20 | 25/7 4:00 | 25/7 6:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DELICATA Convencional- Celulose | - | 🟢 | 17169 | 199,90 | 32,32 | 23,822 | 10,38 | 12,80 | 🟡 | 25/7 0:01 | 25/7 7:00 | 26/7 21:00 | 26/7 23:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 202 | BARCAÇA NORSUL VIII | | 🟢 | 17186 | 122,00 | 22,00 | 7,242 | 5,00 | | | 18/7 14:30 | 18/7 15:05 | 19/7 20:00 | 20/7 18:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | LOCAR LH XXIV | | 🟢 | 17196 | 32,00 | 22,00 | 7,242 | 5,00 | | | 19/7 11:00 | 19/7 11:00 | 20/7 11:00 | 20/7 11:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 203 | BARCAÇA NORSUL VII | | 🟢 | 17185 | 122,20 | 22,00 | 7,218 | 5,00 | | | 20/7 15:00 | 20/7 16:00 | 21/7 22:00 | 22/7 19:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 1, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | |
|----------------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

| Calado Máximo | | |
|--|---------------|---------------|
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,60m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,60m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
 - Navio Fora de Layday
 - Navio em Espera de Berço
 - Navio Aguardando Carga
 - Turn Time
 - Navio em Operação
 - Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
 - Aguardando Realização da Manobra
 - Aguardando Início da Operação
 - Abastecimento / Desapeação de carga
 - Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
 - ⊙ Embarcação aguardando anuência
 - ⊙ Embarcação com anuência concedida