



OPERAÇÃO DE NAVIOS

														41:00:00																							
														Sexta-Feira		Sábado		Domingo		Segunda-Feira		Terça-Feira		Quarta-Feira		Quinta-Feira											
														07jul		08jul		09jul		10jul		11jul		12jul		13jul											
														01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01	01x07	07x13	13x19	19x01
BERÇO 101	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS																							
	COSCO SHIPPING TENG DA <small>Convencional- Celulose</small>	0287082023	🟢	17177	201,80	32,26	9.342	9,50	11,30	NA	6/7 8:30	7/7 18:00	8/7 23:00	9/7 1:00																							
	INVENTANA <small>Especializado- Celulose</small>	0292402023	🟢	17157	198,50	31,10	26.490	8,29	11,99	🟡	7/7 23:00	9/7 3:00	11/7 1:00	11/7 3:00																							
BERÇO 102	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS																							
	RAYS <small>Convencional- Sal</small>	0279092023	🟡	17162	176,75	29,40	22.000	9,93	5,94	NA	13/7 0:01	13/7 3:00	15/7 8:00	15/7 10:00																							
	STAR LINDESNES <small>Convencional- Celulose</small>	0290332023	🟢	17163	204,40	32,36	33.500	7,35	10,90	NA	6/7 8:30	7/7 0:10	8/7 17:00	8/7 19:00																							
BERÇO 103	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS																							
	COSCO SHIPPING GLORY <small>Convencional- Celulose</small>	0284482023	🟢	17133	201,80	32,26	36.100	8,30	11,40	NA	9/7 11:00	9/7 12:00	11/7 22:00	12/7 0:00																							
	BRASSIANA <small>Convencional- Celulose</small>	-	🟡	17140	199,99	32,32	15.288	Ag.Inf	Ag.Inf	🟡	13/7 8:00	13/7 9:00	14/7 12:00	14/7 14:00																							
BERÇO 202	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS																							
	STAR JUVENTAS <small>Especializado- Celulose</small>	0274912023	🟢	17145	198,00	31,00	42.224	7,28	12,06	🟡	2/7 7:18	4/7 16:47	12/7 9:00	12/7 11:00																							
BERÇO 203	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m]		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS																							
	DUNNI <small>Convencional- Celulose</small>	0285052023	🟢	17168	201,90	33,95	59.000	7,93	12,98	🟢	10/7 19:00	12/7 12:00	15/7 23:00	16/7 1:00																							
BERÇO 201	BARÇAÇA NORSUL VIII		🟢	17174	122,00	22,00	7.242	5,00			4/7 16:00	4/7 17:00	6/7 0:55	7/7 19:00																							
DOLPHIN 302	BARÇAÇA NORSUL VII		🟢	17175	122,20	22,00	7.218	5,00			6/7 17:00	7/7 17:00	8/7 22:00	9/7 8:00																							

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09		12,70m
Berço 102 cabeço 09 ao 17		12,70m
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Berço em manutenção
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊙ Embarcação aguardando anuência
- ⊙ Embarcação com anuência concedida