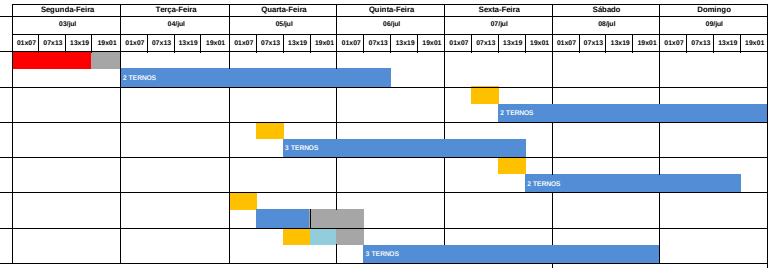
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up — segunda-feira, 3 de julho de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	STAR JUVENTAS Especializado-Celulose	0274912023	✔	17145	198,00	31,00	42.224	7,28	12,06	!	27/6 7:18	3/7 23:00	6/7 9:00	6/7 11:00
	COSCO SHIPPING GLORY Convencional- Celulose	0284482023	!	17133	201,80	32,26	36.100	8,30	11,40	NA	7/7 11:00	7/7 12:00	9/7 19:00	9/7 21:00
BERÇO 102	STAR LINDESNES Convencional- Celulose	-	!	17163	204,40	32,36	33.500	7,35	10,90	NA	5/7 11:00	5/7 12:00	7/7 15:00	7/7 17:00
	INVENTANA Especializado- Celulose	-	!	17157	198,50	31,10	26.490	8,29	11,99	!	7/7 16:00	7/7 18:00	9/7 15:00	9/7 17:00
BERÇO 103	TS 5 Outros - Peças	-	!	17178	60,05	16,50	-	2,86	-	NA	5/7 6:00	5/7 7:00	5/7 19:00	6/7 6:00
	DUNNII Convencional- Celulose	0285052023	!	17168	201,90	33,95	59.000	7,95	Ag.Info	!	5/7 13:00	6/7 7:00	8/7 20:00	8/7 22:00

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✔	17174	122,00	22,00	7.242	5,00			4/7 10:00	4/7 11:00	5/7 18:00	6/7 10:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✔	17170	122,00	22,00	7.218	5,00			2/7 9:00	2/7 10:00	3/7 14:00	4/7 12:00
BERÇO 201	WS GEMINI		✔	-							29/6 12:00	-	-	-
DOLPHIN 302														



PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga

- ✘ Embarcação sem anuência
- ! Embarcação aguardando anuência
- ✔ Embarcação com anuência concedida