

### Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

Line up sexta-feira, 23 de junho de 2023

### OPERAÇÃO DE NAVIOS

															Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira	Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira
								CALAI		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	23/jun	24/jun	25/jun	26/jun	27/jun	28/jun	29/jun
	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída								01x07 07x13 13x19 19x	01 01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
	STAR HANSA Especializado-Celulose	0259272023		17148	198,00	31,00	20.500	8,03	12,32	9	22/6 16:40	22/6 22:25	24/6 13:00	24/6 15:00	2 TERNOS	CALADO DINÂMICO					
	CITRIODORA																				
BERÇO 101	Convencional- Celulose	0254432023	9	17141	199,94	32,32	24.110	8,88	10,99	NA	22/6 19:30	24/6 16:00	26/6 5:00	26/6 7:00		3 TERM	ios				
BENÇO IOI	SAGA EXPLORER	0275672023	0	17122	199,20	30,50	16.000	6,58	7,83	NA.	26/6 15:00	26/6 16:00	27/6 20:00	27/6 22:00							
	Especializado-Celulose	02/56/2023	V	1/122	199,20	30,50	16.000	6,56	7,63	NA.	20/0 15:00	26/6 16:00	27/6 20:00	27/6 22:00				2 TER	NOS		
	COSCO SHIPPING ZHUO YUE		0	17139	201,80	32,26	30.300	9,49	10,10	NA.	28/6 4:00	28/6 5:00	30/6 21:00	30/6 23:00							
	Convencional- Celulose		•		20.,00	,		-,	14,14											2 TERNOS	
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG Convencional- Celulose	0263562023	0	17086	201,80	32,26	44.428	7,31	10,96	NA	20/6 2:42	20/6 9:51	24/6 17:00	24/6 19:00	2 TERNOS						
	SAGA MORUS																				
BERÇO 102	Especializado- Celulose/Granito	0254432023	0	17155	199,90	32,20	30.850	7,20	10,10	NA	24/6 21:00	24/6 22:00	27/6 21:00	27/6 23:00			2 TERNOS CEL	2 TER	NOS GRA.		
DENGO 102	SAGA CREST	0258882023	0	17153	199,20	30,50	17.300	8,65	11,40	NA.	28/6 11:00	28/6 12:00	29/6 16:00	29/6 18:00							
	Especializado-Celulose	0255552525	•		155,20	50,50	11.500	0,00	11,40		20/0 11.00	200 12:00	23/0 10:00	23/0 10.00						2 TERNOS	
	STAR JUVENTAS		0	17145	198,00	31,00	43.530	7,28	12,06	0	27/6 4:00	29/6 22:00	2/7 18:00	2/7 20:00							
	Especializado-Celulose		•	17143	150,00	31,00	43.330	7,20	12,00	•	27/0 4.00	25/0 22.00	27 10.00	27 20.00							
	SAGA SPRAY Especializado-Celulose/Fio Máquina	0260922023	0	17098	199,20	30,50	25.346	7,70	11,60	NA	21/6 18:00	21/6 20:05	25/6 7:00	25/6 9:00	2 T.C. 2 TENOS FIO MÁ.						
BERÇO 103	UROPHYLLA														TI.O. TIENOSTIONA.						
			0	17099	201,90	33,95	59.720	7,84	12,87	0	26/6 12:00	26/6 13:00	29/6 22:00	30/6 0:00				3 TERNOS			
	Convencional- Celulose																	3 TERNOS			
								CALA	DO [m]						23/jun	24/jun	25/jun	26/jun	27/jun	28/jun	29/jun
	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída	1	ETA	ETB	ETC	ETS	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x	01 01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
																	1	1	T		
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		0	17160	122,00	22,00	7.242	5,00			22/6 5:30	22/6 6:30	23/6 23:00	24/6 7:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		0	17161	122,20	22,00	7.218	5,00			24/6 5:00	24/6 6:00	25/6 12:00	26/6 7:00							
BERÇO 201																					
BERÇO 201																					
DOLPHIN 302			1	1																	
DULFHIN 3UZ			1															1			

# PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação	- Conforme NORMAP II	, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

## (\*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo								
LOA do Navio	Entrada	Saída						
Comprimento até 201,99m	10,30m + ma	é 11,80m + maré						
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré						
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré						
Bergo 101 cabego 01 ao 09		12,70m						
Bergo 102 cabeço 09 ao 17		12,70m						
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25		13,20m						

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em régime rump up — manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

# ETANOR Navio Fora de Layday Navio em Espera de Berço Navio Aguardando Carga Turn Time Navio em Operação Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra Aguardando Realização da Manobra Aguardando Rincia Guorgação Abastecimento / Desapeação de carga