



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anuência PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Quarta-Feira | | | Quinta-Feira | | | Sexta-Feira | | | Sábado | | | Domingo | | | Segunda-Feira | | | Terça-Feira | | |
|------------|----------------------------|--------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|---------|-----|------------|------------|------------|--------------|----------|-------|--------------|--------------|-------|-------------|--------------|-------|--------|---------------|-------|---------|----------|-------|---------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 21jun | | | 22jun | | | 23jun | | | 24jun | | | 25jun | | | 26jun | | | 27jun | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 |
| BERÇO 101 | ISOLDANA | 0266802023 | ● | 17103 | 198,50 | 31,00 | 22.030 | 8,10 | 12,44 | ● | 21/6 4:30 | 21/6 9:00 | 22/6 18:00 | 22/6 20:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR HANSA | 0259272023 | ● | 17148 | 198,00 | 31,00 | 20.500 | 8,03 | 12,32 | ● | 22/6 16:40 | 22/6 21:00 | 24/6 7:00 | 24/6 9:00 | | | | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA EXPLORER | - | ● | 17122 | 199,20 | 30,50 | 16.000 | 6,58 | 7,83 | NA | 26/6 15:00 | 26/6 16:00 | 27/6 20:00 | 27/6 22:00 | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | | | | |
| | STAR JUVENTAS | - | ● | 17145 | 198,00 | 31,00 | 43.530 | 7,25 | Ag.Info | ● | 27/6 2:00 | 28/6 22:00 | 27/6 18:00 | 27/6 20:00 | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | |
| BERÇO 102 | COSCO SHIPPING CHANG SHENG | 0263562023 | ● | 17086 | 201,80 | 32,26 | 44.428 | 7,31 | 10,96 | NA | 20/6 2:42 | 20/6 9:51 | 23/6 18:00 | 23/6 20:00 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CITRIDORA | 0254432023 | ● | 17141 | 199,94 | 32,32 | 24.110 | 8,88 | 10,99 | NA | 23/6 0:01 | 23/6 22:00 | 25/6 13:00 | 25/6 15:00 | | | | 3 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | UROPHYLLA | - | ● | 17099 | 201,90 | 33,95 | 59.720 | 7,84 | 12,87 | ● | 26/6 8:00 | 26/6 9:00 | 27/6 14:00 | 27/6 16:00 | | | | | | | 3 TERNOS | | | SHIFT | | | | | | | | | | |
| | COSCO SHIPPING ZHUO YUE | - | ● | 17139 | 201,80 | 32,26 | 30.300 | 9,49 | 10,10 | NA | 27/6 20:00 | 27/6 21:00 | 30/6 18:00 | 30/6 20:00 | | | | | | | | | | | | | 2 TERNOS | | | | | | | |
| BERÇO 103 | PIBIT ARROW | 0265922023 | ● | 17144 | 199,98 | 32,26 | 43.916 | 8,68 | 13,00 | ● | 19/6 3:00 | 19/6 5:08 | 21/6 11:00 | 21/6 16:09 | 2 TERNOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA SPRAY | 0260922023 | ● | 17098 | 199,20 | 30,50 | 25.346 | 7,70 | 11,60 | NA | 21/6 18:00 | 21/6 20:00 | 24/6 17:00 | 24/6 19:00 | | | | 2 TERNOS CEL | | | 17.0+1.F | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA MORUS | 0254432023 | ● | 17155 | 199,90 | 32,20 | 30.850 | 7,20 | 10,10 | NA | 24/6 20:00 | 24/6 21:00 | 27/6 13:00 | 27/6 15:00 | | | | | | | 3 TERNOS CEL | | | 2 TERNOS GRA. | | | | | | | | | | |
| | UROPHYLLA | - | ● | 17099 | 201,90 | 33,95 | 59.720 | 7,84 | 12,87 | ● | 26/6 8:00 | 27/6 16:00 | 29/6 22:00 | 30/6 0:00 | | | | | | | | | | | | | SHIFT | | | 2 T. | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 8, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios

| | |
|--------------------------|-------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros |
| Boca Máxima (*) | 36 metros |

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo

| LOA do Navio | Entrada | Saída |
|--|---------------|---------------|
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeça 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeça 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeça 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |

Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado. Inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- ⊗ Embarcação sem anuência
- ⊙ Embarcação aguardando anuência
- ⊙ Embarcação com anuência concedida