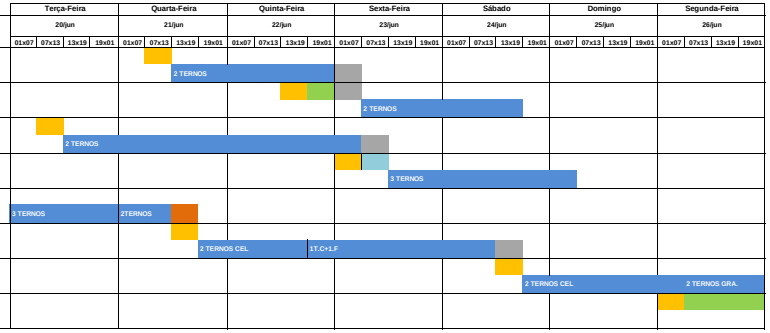
Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

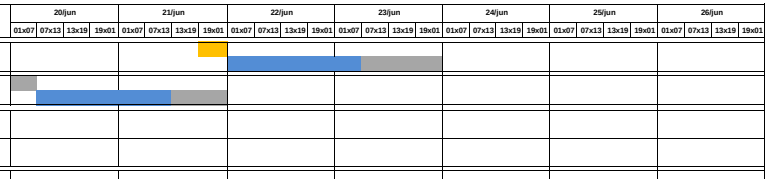
Line up — terça-feira, 20 de junho de 2023

OPERAÇÃO DE NAVIOS

	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída	Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 101	ISOLDANA Especializado-Celulose	0266802023	✓	17103	198,50	31,00	22.030	8,10	12,44	!	21/6 8:00	21/6 9:00	22/6 23:00	23/6 1:22
	STAR HANSA Especializado-Celulose	0259272023	!	17148	198,00	31,00	20.500	8,03	12,28	!	22/6 16:00	23/6 3:00	24/6 13:00	24/6 15:00
BERÇO 102	COSCO SHIPPING CHANG SHENG Convencional- Celulose	0263562023	✓	17086	201,80	32,26	44.428	7,31	10,96	!	20/6 2:42	20/6 9:51	23/6 7:00	23/6 9:00
	CITRIODORA Convencional- Celulose	0254432023	!	17141	199,94	32,32	24.110	8,88	10,99	NA	23/6 1:00	23/6 10:00	25/6 1:00	25/6 3:00
BERÇO 103	PIPIT ARROW Convencional- Celulose	0265922023	✓	17144	199,98	32,26	43.916	8,68	13,00	✓	19/6 3:00	19/6 5:08	21/6 11:00	21/6 16:09
	SAGA SPRAY Especializado-Celulose/Fio Máquina	0260922023	✓	17098	199,20	30,50	25.346	7,70	11,60	NA	21/6 19:00	21/6 19:00	24/6 12:00	24/6 14:00
	SAGA MORUS Especializado- Celulose/Granito	0254432023	!	17155	199,90	32,20	30.850	7,20	10,10	NA	24/6 16:00	24/6 17:00	27/6 13:00	27/6 15:00
	UROPHYLLA Convencional- Celulose	-	!	17099	201,90	33,95	59.720	7,84	12,87	!	26/6 5:00	27/6 16:00	30/6 20:00	30/6 22:00

	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	CALADO [m] Entrada	CALADO [m] Saída		ETA	ETB	ETC	ETS
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VIII		✓	17160	122,00	22,00	7.242	5,00			21/6 22:00	21/6 23:00	23/6 10:00	23/6 22:00
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VI		✓	17159	122,00	22,00	7.218	5,00			19/6 23:00	20/6 0:00	21/6 9:00	22/6 0:00
BERÇO 201														
BERÇO 201														
DOLPHIN 302														





PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP II, atualizada em julho 2022

Restrições Referentes aos Navios	
Porte Bruto Máximo	85.000 tons
Comprimento Total Máximo	230 metros
Boca Máxima (*)	36 metros

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo		
LOA do Navio	Entrada	Saída
Comprimento até 201,99m	10,30m + maré	11,80m + maré
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré
Berço 101 cabeço 01 ao 09	12,70m	
Berço 102 cabeço 09 ao 17	12,70m	
Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25	13,20m	

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up – manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema).

LEGENDAS

- ETA/NOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anuência
- Embarcação aguardando anuência
- Embarcação com anuência concedida

20/06/2023 ás 15:54