



OPERAÇÃO DE NAVIOS

| Embarcação | DUV | Anúncia PSP | Program. | LOA [m] | Breadth [m] | MT | CALADO [m] | | Redraft | ETA | ETB | ETC | ETS | Sexta-Feira | | Sábado | | Domingo | | Segunda-Feira | | Terça-Feira | | Quarta-Feira | | Quinta-Feira | | |
|-------------------|----------------------------|-------------|----------|---------|-------------|-------|------------|-------|---------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------|--------|-------|---------|-------|---------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------|
| | | | | | | | Entrada | Saída | | | | | | 16jun | | 17jun | | 18jun | | 19jun | | 20jun | | 21jun | | 22jun | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 | 19x01 | 01x07 | 07x13 | 13x19 |
| BERÇO 101 | SAGA FRIGO | 0263082023 | ⊕ | 17123 | 199,90 | 32,26 | 14,190 | 10,10 | 12,60 | ⊕ | 18/6 18:00 | 18/6 18:00 | 19/6 18:00 | 19/6 20:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | STAR HANSA | 0259272023 | ⊕ | 17148 | 198,00 | 31,00 | 22,500 | 9,15 | 12,28 | ⊕ | 20/6 11:00 | 20/6 12:00 | 21/6 22:00 | 22/6 0:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA SPRAY | 0260922023 | ⊕ | 17098 | 199,20 | 30,50 | 25,346 | 7,70 | 11,60 | NA | 21/6 19:00 | 22/6 3:00 | 24/6 19:00 | 24/6 21:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | HALOPHYLA | 0223322023 | ⊕ | 17100 | 199,90 | 32,26 | 34,782 | 8,20 | 12,65 | ⊕ | 14/6 18:00 | 14/6 18:02 | 17/6 1:00 | 17/6 3:47 | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 102 | COSCO SHIPPING CHANG SHENG | 0263562023 | ⊕ | 17086 | 201,80 | 32,26 | 44,428 | 7,40 | 12,30 | ⊕ | 19/6 11:00 | 19/6 11:00 | 23/6 9:00 | 23/6 11:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | SAGA VIKING | 0248042023 | ⊕ | 17147 | 199,20 | 30,50 | 43,300 | 6,40 | 11,96 | ⊕ | 10/6 8:00 | 10/6 9:52 | 16/6 6:45 | 16/6 13:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 103 | SAGA FUJI | 0260102023 | ⊕ | 17124 | 199,90 | 32,26 | 17,136 | 10,30 | 13,00 | ⊕ | 17/6 11:00 | 17/6 12:00 | 18/6 14:00 | 18/6 17:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | PIPIT ARROW | 0265922023 | ⊕ | 17144 | 199,98 | 32,26 | 43,916 | 8,68 | 13,20 | ⊕ | 18/6 19:00 | 19/6 3:00 | 22/6 5:00 | 22/6 7:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | ISOLDANA | - | ⊕ | 17103 | 198,50 | 31,00 | 22,030 | 8,10 | 12,44 | ⊕ | 21/6 19:00 | 22/6 9:00 | 24/6 0:00 | 24/6 2:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | BARÇA NORSUL VII | 17152 | ⊕ | 17152 | 122,20 | 22,00 | 7,242 | 5,00 | | | 18/6 5:00 | 18/6 6:00 | 19/6 10:00 | 20/6 5:00 | | | | | | | | | | | | | | |
| BARÇA NORSUL VIII | 17151 | ⊕ | 17151 | 122,00 | 22,00 | 7,218 | 5,00 | | | 16/6 2:00 | 16/6 2:16 | 17/6 16:00 | 18/6 7:00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BERÇO 201 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLPHIN 302 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

PREMISSAS

Prescrição do terminal para atracação - Conforme NORMAP 1, atualizada em julho 2022

| Restrições Referentes aos Navios | | |
|--|---------------|---------------|
| Porte Bruto Máximo | 85.000 tons | |
| Comprimento Total Máximo | 230 metros | |
| Boca Máxima (*) | 36 metros | |
| (*) Válido para navios com até 210 m de comprimento | | |
| Calado Máximo | | |
| LOA do Navio | Entrada | Saída |
| Comprimento até 201,99m | 10,30m + maré | 11,80m + maré |
| Comprimento de 202,00m até 213,99m | 8,50m | 11,80m + maré |
| Comprimento de 214,00m até 230,00m | 7,00m | 11,60m + maré |
| Berço 101 cabeço 01 ao 09 | | 12,70m |
| Berço 102 cabeço 09 ao 17 | | 12,70m |
| Berço 103 cabeço 17 ao 24 + 5m para o 25 | | 13,20m |
| Calado Dinâmico (sistema Redraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 50% e 10 manobras com 75% do resultado obtido pelos cálculos do sistema). | | |

LEGENDAS

- ETANOR
- Navio Fora de Layday
- Navio em Espera de Berço
- Navio Aguardando Carga
- Turn Time
- Navio em Operação
- Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra
- Aguardando Realização da Manobra
- Aguardando Início da Operação
- Abastecimento / Desapeação de carga
- Embarcação sem anúncia
- Embarcação aguardando anúncia
- Embarcação com anúncia concedida