

Portocel - Terminal Especializado de Barra do Riacho S.A.

terça-feira, 13 de junho de 2023 Line up

OPERAÇÃO DE NAVIOS

															Terça-Feira	Quarta-Feira	Quinta-Feira	Sexta-Feira	Sábado	Domingo	Segunda-Feira
								CALAI		Redraft	ETA	ETB	ETC	ETS	13/jun	14/jun	15/jun	16/jun	17/jun	18/jun	19/jun
	Embarcação	DUV	Anuência PSP	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saida						01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
	POPLAR ARROW Convencional- Celulose	0248042023	0	17142	189,77	31,00	43.000	6,90	12,10	0	11/6 9:00	11/6 10:42	14/6 16:00	14/6 18:00	3 TERNOS						
BERÇO 101	SAGA SPRAY																				
	Especializado-Celulose/Fio Máquina	0260922023	0	17098	199,20	30,50	25.346	7,70	11,60	NA	18/6 11:00	18/6 12:00	21/6 2:00	21/6 4:00						2 TERNOS	
	TIAN LE Convencional- Celulose	0236512023	0	17121	189,99	28,50	26.818	6,80	10,30	NA	10/6 17:30	10/6 17:30	13/6 19:00	13/6 21:00	2 T. 1 TERNO						
	HALOPHYLA																				
BERÇO 102	Convencional- Celulose	0223322023	0	17100	199,90	32,26	34.782	8,20	12,59	0	14/6 17:00	14/6 18:00	16/6 21:00	16/6 23:30		3 TERN	os				
	SAGA FRIGG Especializado-Celulose	-	0	17123	199,90	32,26	13.190	10,60	12,50	0	18/6 14:00	18/6 15:00	19/6 15:00	19/6 17:00						2 TERNO	os.
	COSCO SHIPPING CHANG SHENG																				
	Convencional- Celulose	-	0	17086	201,80	32,26	47.000	7,40	12,30	0	19/6 11:00	19/6 18:00	23/6 14:00	23/6 16:00							2 T.
	SAGA VIKING Especializado- Granito/Celulose	0248042023	0	17147	199,20	30,50	43.300	6,40	11,96	0	10/6 8:00	10/6 9:52	15/6 7:00	15/6 9:00	2 TERNOS GRANITO						
BERÇO 103	SAGA FUJI Especializado-Celulose	0260102023	0	17124	199,90	32,26	15.366	10,40	13,00	0	17/6 18:00	17/6 18:00	18/6 19:00	18/6 21:00					2 TERN	os	
	PIPIT ARROW Convencional- Celulose	i	0	17144	199,98	32,26	56.052	7,66	-	0	18/6 11:00	18/6 22:00	22/6 5:00	22/6 7:00							3 TERNOS
												ı									
			CALADO [m] ETA ETB	B ETC ETS	ETS	13/jun	14/jun	15/jun	16/jun	17/jun	18/jun	19/jun									
	Embarcação	DUV	Anuência Atr.	Program.	LOA [m]	Breadth [m]	MT	Entrada	Saída						01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x0	1 01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01	01x07 07x13 13x19 19x01
BERÇO 202	BARCAÇA NORSUL VI		0	17150	122,00	22,00	7.242	5,00			13/6 20:00	13/6 21:00	15/6 15:00	16/6 7:00							
BERÇO 203	BARCAÇA NORSUL VII		0	17149	122,20	22,00	7.218	5,00			11/6 21:00	11/6 21:45	14/6 2:00	14/6 3:00				•			•
BERÇO 201	OCEANICASUB III		0	17154	42,00	10,00		3,40			14/6 7:00	14/6 8:00	15/6 7:00	15/6 8:00							
BERÇO 201																					
DOLPHIN 302																					

PREMISSAS

Restrições Referentes aos Navios						
Porte Bruto Máximo	85.000 tons					
Comprimento Total Máximo	230 metros					
Boca Máxima (*)	36 metros					

(*) Válido para navios com até 210 m de comprimento

Calado Máximo							
LOA do Navio	Entrada	Saída					
Comprimento até 201,99m	10,30m + mar	é 11,80m + maré					
Comprimento de 202,00m até 213,99m	8,50m	11,80m + maré					
Comprimento de 214,00m até 230,00m	7,00m	11,60m + maré					
Berço 101 cabeço 01 ao 09	1	2,70m					
Bergo 102 cabego 09 ao 17	1	2,70m					
Bergo 103 cabego 17 ao 24 + 5m para o 25	1	13,20m					

Calado Dinâmico (sistema ReDraft) implementado, inicialmente apenas para navios com comprimento até 201,99 m, em regime rump up - manobras experimentais (10 manobras com 25%, 10 manobras com 55% e 10 manobras com 75% do resultado dotido depos cidicilos do sistema).

LEGENDAS Embarcação sem anuência Embarcação aguardando anuência Embarcação com anuência concedida Navio Aguardando Maré / Impraticabilidade de Barra Aguardando Realização da Manobra

ETA/NOR

Navio Fora de Layday

Navio em Espera de Berço

Aguardando Início da Operação Abastecimento / Desapeação de carga

Navio Aguardando Carga Turn Time

Navio em Operação